

宜昌合益 110kV 输变电工程环境影响报告表 技术评审意见

2014年5月9日，宜昌市环境保护局在武汉市主持召开了《宜昌合益 110kV 输变电工程环境影响报告表》（以下简称《报告表》）的技术评审会。参加会议的有国网宜昌供电公司、湖北安源安全环保科技有限公司（环评单位）等单位代表及3名专家（专家名单附后）。

会前，宜昌市环境保护局组织了项目现场踏勘。建设单位代表介绍了项目的有关情况，环评单位介绍了环评的主要内容。与会专家和代表经过充分讨论和认真评审，形成以下评审意见：

1 项目概况

本工程位于宜昌市伍家岗区，为新建工程，主要建设内容及规模为：

（1）新建 110kV 合益变电站：新建站址位于宜昌市中南路与东风路（规划中）交叉路口东北侧处，本期主变规模为 $2 \times 50\text{MVA}$ ，全户内布置；

（2）新建合益变至白家冲变 110kV 两回线路，线路全长 $2 \times 3\text{km}$ ，其中电缆 $2 \times 2\text{km}$ ，同塔双回架空线 $2 \times 1\text{km}$ ；

（3）扩建 220kV 白家冲变 110kV 间隔 2 个。

本工程总投资 7100 万元，环保总投资 130 万元，占比 1.15%。

2 环境影响分析

经预测分析，本工程建成后变电站及线路沿线环境敏感点的工频电场强度低于 4kV/m 限值要求，工频磁感应强度低于 0.1mT 限值要

求；110kV 变电站围墙外 20m 处、110kV 线路沿线环境保护目标处 0.5MHz 频率晴天条件下无线电干扰场强满足相关限值要求；工程对周边声环境的影响控制在国家标准允许的范围。

3 环境保护措施

(1) 各施工单位所采用的施工机械、设备应符合相关行业标准中规定的噪声限值，且应选择低噪声作业方式，使施工厂界噪声满足《建筑施工厂界环境噪声排放标准》(GB 12523-2011)。

(2) 严格按照《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB 50545-2010) 设计架空输电线路导线对地距离、交叉跨越距离，线路临近或跨越居民房屋时必须达到环评报告表提出的防护距离，确保线路周边电磁环境达到相应限值要求。110kV 输电线路经过居民区走线时，应保证导线对地垂直距离不小于 7m。

(3) 110kV 合益变电站主变选型时，要求距其 1m 处的噪声源强不高于 65dB (A)。

(4) 110kV 合益变电站新建容积不小于 30m³ 的事故油池，防止主变维修及事故时变压器油污染环境。

(5) 做好施工期环境管理，不得施工扰民。

4 公众参与结论

采用工程附近张贴公示、网上公示及发放调查表的方式进行。91.7% 的被调查者对本输变电工程总的环境保护工作表示支持。


5 专家评审组结论

本项目符合国家产业政策，站址和线路路径选择、设计时已充分听取当地规划、国土等政府部门和项目区周边群众的意见，项目建设

与城市规划相符。《报告表》评价方法正确，评价结论可信。

6 报告表需要补充完善的问题

- (1) 进一步完善评价范围内的敏感点描述；
- (2) 进一步细化环保措施及要求；
- (3) 完善公众参与结果分析。

专家组组长：

二零一四年五月九日

宜昌合益 110kV 输变电工程环境影响报告表技术审查会

专家签名表

姓名	单位	签名
万保权	中国电力科学研究院	万保权
李兆华	湖北大学	李兆华
侯祖洪	湖北省疾病预防控制中心	侯祖洪