

# 宜昌市住房和城乡建设委员会

---

## 关于宜昌市六届人大三次会议 第 227 号建议的答复

分类： B

何民珍代表：

您提出的《关于加快建设城市外环交通和立体交通的建议》收悉，现答复如下：

宜昌受山地城市地形条件约束，城市空间形态呈典型的背山沿江、带状分布，顺江方向狭长、通勤距离远，垂江方向受东山分隔，连接通道少，是典型的线性路网形态，较环状、网状道路系统更为脆弱、容错性更低，往往一点受堵、多点不畅，路网形态对城市交通发展的制约日益明显。

一、关于城市路网建设完善。2013 年大城建设以来，城市快速路建成 65 公里，主次干道建成 275 公里，路网骨架全面搭建成型。已建成通车的有：江城大道（点军大道—夷桥路）、点军大道（至喜长江大桥—铁路桥）、至喜长江大桥、花溪路（柏临河路—峡州大道）、峡州大道（发展大道—柏临河）、桔乡路（大连路—东站路）、柏临河路等；正在加快建设的有：峡州大道（柏临河—先锋路）、西陵二路（至喜长江大桥—峡州大道）、夷桥路（翻坝高速—夷陵长江大桥）、点军大道（铁路桥—车溪互通）等。内环（至喜长江大桥—江城大道—夷桥路—夷陵长江大桥—东山大道 BRT—西陵二路）将于今年 10 月全线贯通，中环（至喜长江大桥—江城大道—伍家岗长江大桥—花溪路—峡州大道—西陵二路）将于 2020 年贯通，外环（至喜长江大桥—点军大道—翻坝高速—宜昌长江公路大桥—沪蓉高速荆宜

---

段—峡州大道—西陵二路)将于年内贯通。

二、关于收回楚天高速事宜。汉宜高速城区段收回对我市发展意义重大，市委市政府高度重视，已与楚天高速进行了初步对接，双方正在就收回细节进行研究讨论。同时，该事项已列入湖北省重点支持宜昌发展事项，由省委领导负责领办。

三、关于立体过街设施研究。随着城市人口和机动车数量快速增长，行人过街安全及交通拥堵问题日益凸显。为保障人行过街安全性，提高道路通行效率，我委于2017年11月20日完成了宜昌市人行立体过街设施咨询项目招标工作，由林同棣国际工程(中国)咨询有限公司中标，第一期方案设计中包含环城北路、环城南路、市中医院、万达广场、天然塔、江景三街、发展大道、城东大道等10处人行过街设施，主要集中在沿江大道、城东大道及发展大道。目前，已启动东山花园人行天桥建设，石板人行天桥正在完成项目前期工作，后续将继续加大人行过街设施建设力度。

感谢您对我市城建工作的关心与支持。

宜昌市住房和城乡建设委员会

2018年9月4日

责任领导：杨 涛

联系电话：18986801603

承办人：邹平享

联系电话：18071320199

邮政编码：443000

公开情况：公开