

宜昌市城市管理综合执法委员会

关于宜昌市人大六届三次会议 第 197 号建议的答复

分类：A

张忠翠代表：

您在市人大六届三次会议上的第 197 号关于“在居民集中小区周边建设公共立体停车场”的建议，我委已收悉，感谢您长期以来对我市城市管理工作的关心和关注。我委对您的建议进行了认真研究，针对您建议中提到的几个问题，结合规划局、住建委等部门的有关具体措施，现回复如下：

随着经济的迅速发展，人民生活水平的不断提高以及小汽车价格的不断降低，近年来，我市城区小汽车保有量以年均 20% 的速度快速增长，但与此同时，由于城市停车场建设与社会发展需求不相适应，城市停车难、停车乱问题日益突出，停车管理工作已成为广大市民关注的热点、各级领导关心的焦点、城市管理的难点、治堵保畅的重点。

受历史不同阶段制约，我市老城区初期规划建设公共停车场较少，也几乎没有可供改建成公共停车场的储备土地，2017 年以前，由政府投资建设的公共停车场仅 8 处，泊位数 872 个。

2017年，我市停车难问题越来越受到社会各界的关注，在市政府的强力推动和主导下，全年投资建设完成8处公共停车场，新增泊位1523个，是2017年之前公共停车场泊位数总和的1.75倍。

我市创全国文明城市期间，市委、市政府把开展老旧杂居小区脏乱差、集贸市场管理混乱、车辆乱停放“三大突出问题”的专项整治作为推进创建惠民的重要抓手和具体行动，要求各行业管理责任单位要开展“三大突出问题”整治，制定三年实施计划，列出项目实施清单，实现创建为民。市城管委作为停车行业管理部门，根据市级要求，为有效缓解中心城区日益突出的停车难问题，统筹推进城市公共停车场规划、建设和管理，代拟了《宜昌市中心城区公共停车场建设三年行动方案（2018-2020年）》，已由市政府办公室印发出台。

《方案》确定了2018-2020年在中心城区新增建设公共停车场38个，每年新增公共停车泊位不低于2000个，力争至2020年新增公共停车泊位9000个以上的总体目标。公共停车场项目建设按照“以人为本、供需适宜、统筹兼顾、分期实施”的思路，以政府主导、社会参与、市场运作的方式进行，对拟建公共停车场的数量、完成时间、位置、建设类型、泊位数进行了部署，成熟一批，启动一批，因地制宜加快推进。在具体实施中，按照“先急后缓、先易后难、先上后下”的顺序进行建设，确保建设目标按期完成，逐步缓解停车难问题。

按照建设计划，2018 年上半年已完成西陵二路珍珠路口、陶珠路等 5 处公共停车场项目建设，新增停车泊位 1014 个。

宜昌市城市管理执法委员会
2018 年 7 月 31 日



责任领导：郭建新

联系电话：13986796629

承办人：杜勤

联系电话：13477159158

邮政编码：443001

公开情况：公开