

宜昌市住房和城乡建设委员会

关于宜昌市六届人大三次会议 第 95 号建议的答复

分类： B

王红代表：

您提出的《关于打通微循环，改善五一广场周边交通拥堵现状的建议》收悉，现答复如下：

五一广场是我市的东大门，位于东山大道、夷陵大道、桔城路交汇处，是通往火车东站、猓亭的重要通道。随着周边商业圈及住宅小区的增加，人流量、车流量不断增大，道路交通压力大。公安局结合广场周边的交通情况，将对伍临路交通标志标线重新施划，以确保车辆有序安全行驶；白沙路口实施潮汐车道，根据早晚高峰交通流量实际情况，通过变换车道的方式组织交通改善白沙路口交通拥堵状况；针对夷陵大道白沙路口进城方向车流量非常大的情况，将原来的两车道改为三车道通行，大大提高进城车辆通行率；东山大道文体路将实行单向通行，以解决文体路交通拥堵问题。

我委在基础设施建设方面：启动了沿江大道（江景三路—柏临河路）建设，目前已通车，过境车辆可通过沿江大道左转进入柏临河接伍临路，可大大缓解五一广场交通压力；东山大道延伸段已完成 70%，军分区地块征迁正在积极推动中，拆迁完成后 8 个月道路

可以全线完工；今年我委又启动了白沙路延伸段的研究工作，并通过了规划委员会审查，近期连通东山大道—城东大道段，可分流桔城路的过境车辆，将按照市委市政府部署积极推进近期建设，尽早开工；远期白沙路（沿江大道—东山大道段）预留下穿通道，为避免重复投资，下穿通道建设将结合五一广场地下空间同步实施。目前，旭棉东路、江临路、白城路、双城路已完成前期工作并纳入了2018年城区城市建设项目计划；沿河路、江河路、白洋路已完成前期工作，今年以来，受限于债务控制和财政资金等问题，项目均需经过债务领导小组审查通过后才能开工，待债务领导小组出具明确意见后再作下一步安排。一旦明确开工时间，我委将集中力量协调项目建设，力争尽快实现建成通车，发挥交通引领作用。

近几年来，城区先后启动了五一市场周边中央商务区、纺机厂棚改项目，并已进入项目建设期。在棚改专项规划修编过程中，注重统筹推进五一广场片区棚改，一方面扩大了棚户区改造范围，从功能改善、形象提升考虑将零星地块纳入改造，另一方面，结合区政府、市民意见，对达不到拆除条件的老旧小区实施改造。目前，伍家岗再生资源、沈家店等2017年以前启动棚改征收项目进入扫尾清零阶段；五一市场、五一剧院周边等棚改项目纳入购买棚改服务融资，已在2017年11月做出征收决定，正在抓紧征收签约；此外，宜棉小区、屈家湾片区符合条件的纳入棚改范围争取补助资金实施综合改造，中纺宾馆、汪家冲片区已列入2018年新启动项目计划，在融资到位后将及时组织启动，待汪家冲片区完成棚改征收后修建

配套道路。

规划局已组织编制了《宜昌市五一广场地下空间开发利用研究》，对五一广场地下空间的开发利用进行了系统性研究，并整体梳理五一广场周边交通组织方式，提出交通改善建议与方案，正在进一步细化，以缓解交通压力和解决市民停车难问题。



宜昌市住房和城乡建设委员会

2018年8月14日

责任领导：杨 涛

联系电话：18986801603

承 办 人：邹平享

联系电话：18071320199

邮政编码：443000

公开情况：公开

