

宜昌市城市管理综合执法委员会

关于政协宜昌市六届二次会议 第 67 号提案的答复

分类：A

周宏斌委员：

您提出的“关于整治城区公共环境，确保城市安全畅通的建议”之提案已获悉，现答复如下：

提案针对我市公共地域出现的私设地锁、道闸等城市障碍物及其所带来的负面影响进行了深刻分析，并提出了许多好的管理建议，内容十分详细而全面，具有很强的可操作性，我委现已认真学习、充分领会、下一步将积极采纳，用于今后的工作实践。

收到此政协提案后，市城市管理综合执法委员会高度重视，及时召开了专题研讨会议，针对提案指出的问题，给出的建议进行了仔细分析，并就如何办理好该政协提案迅速展开工作部署，要求委属相关部门及各区域城市管理部门一定要认真对待，切忌流于形式走过场，要以问题为导向，把办理人大建议、政协提案工作视为完善我们工作的“催化剂”，要针对上述问题查根源，想办法，抓整改，要踏踏实实自查自纠，查缺补漏，把工作短板尽快补起来，以推动我市城市管理水平的整体提升，为我市广大人民

群众创造环境优良的生活、工作环境而努力。下面是相关工作情况：

一、工作概况

随着近几年我市城市化进程的不断加快，城市人口急剧增多，机动车保有量迅猛增长，市民停车难问题凸显出来，一些市民、单位为了达到自身停车便利的目的就随意私设地锁，道闸等设施，不仅严重妨碍了公共交通畅通，也带来了其它诸多隐患，同时侵犯了广大市民的公共利益，社会反响十分强烈，早在2015年，市政协委员王岐就提交了一份“关于拆除我市城区私设停车地锁的建议”的提案，我委受理并办理了这份提案，当时委领导非常重视，迅速进行了统一部署、安排，各区域城市管理部门在拉网式自查的基础上，制定了详细的拆除方案，针对那些私设地锁、道闸等密度相对较高的路段和小区优先实施了强力拆除，通过拆除工作的有序推进，许多私设地锁被拆除，道路畅通得到很大程度恢复，获得了广泛社会好评。但由于利益驱动，我市私设地锁的现象时有发生，所以我们各级城市管理部门已经将拆除工作作为自己的常态工作在抓，近四年来，我市共计拆除了包括胜利四路、解放路、体育场路、中南路等二十多条路段和江临天下、南苑小区等近十个小区在内的私设地锁和道闸三千多处。今后，我们将继续关注并下大力气治理我市私设地锁等问题。

二、存在的主要问题

（一）宣传教育力度不够

私设地锁、道闸等设施的人员中一部分是利益驱动，明知故犯，另有一部分是法律意识淡薄，缺乏基本认识，所以，作为城市管理部门，我们认为自身的宣传教育工作力度还是不够，有待进一步加强。

（二）投入的工作力度不够

各区域城市管理部门一直存在人员紧，任务重的问题，再加上每一年配合重点工程建设的动态管理任务有增无减，致使人力短缺矛盾更加明显，虽然整治地锁等妨碍公共交通的工作取得一定成效，但力度还是有所欠缺。

三、下一步工作安排

（一）联动社区、物业管理公司、媒体做好宣传教育工作。让那些法律意识淡薄，我行我素的市民提高认识，自觉守法。治理工作任重道远，宣传教育工作必须先行。

（二）组建专班、落实专人，把治理私设地锁、道闸等妨碍公共交通秩序等违规设施的行为纳入各城市管理部门的常态工作来推进落实。

（三）坚持强拆不手软，坚持长期抓，不留死角，发现一处拆除一处，形成高压打击态势，迫使当事人主动收手，从源头管控上发力。

宜昌市城市管理执法委员会
2018年8月5日



责任领导：李大农

联系电话：6225072

承 办 人：徐建凤

联系电话：6235936

邮政编码：443000

公开情况：公开