

宜昌市公安局

关于政协宜昌市六届二次会议 第 84 号提案的答复

分类：A

赵红委员：

首先，诚挚地感谢您对我市交通管理工作的关注、关心和支持。

我局非常关注“礼让斑马线”突出问题治理工作”，在近几年道路交通管理中，我局交警支队主要开展了以下工作：

机动车通过斑马线时不减速慢行和停车礼让引发交通事故，一直是全国许多大中城市交通管理的难点，宜昌也不例外，特别是中心城区路段尤为突出。为此，市局交警支队班子主动作为，多次集体上路开展调研，着力解决突出问题，从 2014 年开始，决定在全国率先以整治不礼让斑马线为突破口，大力开展“三礼让”活动。

一、大力宣传，营造氛围。在专项整治活动前，通过加大宣传力度，提高广大市民对“三礼让”内容的知晓率，营造浓厚的宣传氛围。一是利用媒体平台滚动宣传。在宜昌交通音乐台、宜昌三峡电视台直播宜昌栏目、三峡晚报、三峡日报、三峡新闻网等主流媒体连续滚动播出、刊登“三礼让”内容、注意事项、处罚措施等，

做到家喻户晓，妇孺皆知。二是邀请媒体记者适时宣传。在整治过程中，主动邀请媒体记者到现场随警采访，真实反映我市开展专项整治的现场工作情况，曝光典型交通违法行为。同时，市局交警支队多次召开警媒座谈会，及时通报情况，总结经验并部署工作。三是民警上门开展“三进”宣传。在工作中利用“进单位、进校园、进社区”开展“文明三礼让”专项宣传，对全市公汽、出租车、旅游客车驾驶人进行面对面宣传。四是利用交通设施现场宣传。在执勤点、车站、广场等人员聚集场所悬挂 60 余幅“三礼让”内容的宣传横幅、标语；在市区重要路口和斑马线附近设置 108 块醒目、温馨的安全提示牌；在路面现场发放 2 万余份“倡导三礼让、文明保畅通”宣传资料，做到边宣传边整治。

二、创新举措，服务于民。一是设立行人二次过街等候区。为延长斑马线绿灯停留时间，让行人更安全地过马路，在 BRT 沿线道路改造中，经过多次调研，向“BRT”项目部多次建议和争取，在道路上设立了二次过街的等候区，将一组人行横道灯更新为二组，从而使一次不能过马路的行人在道路中间的安全岛上等候，这样既保证了行人的安全又确保了车辆通行的畅通。二是勘划立体彩色斑马线。目前市局交警支队在城区勘划了立体彩色斑马线和黄色斑马线，这种立体彩色斑马线是由宜昌交警支队独立设计，在色彩、材质、灯光、提示、抓拍等五个方面属全国首创，其中颗粒状防滑斑马线在全国绝无仅有。立体彩色斑马线运行以来，在斑马线上再没有发生

过涉及行人的交通事故。但这种立体彩色斑马线与国标不符，暂不适宜全面推广。三是安装抓拍监控设备。经过积极争取，目前已投入资金 500 余万元，在城区 98 处灯控路口、35 处非灯控路段人行道安装了 329 套监控设备，用于抓拍机动车在斑马线上不礼让行人的交通违法行为，经过一年多的运行，斑马线由“生死线”变成了“礼让线”、“安全线”。

三、多管齐下，严管重处。多措并举对违反“三礼让”的车辆进行严管。一是坚持开展“每周一行动”。根据每个阶段交通违法特点，有针对性地开展“每周一行动”，对整治重点进行部署。在行动中，对机动车违反“三礼让”的不文明行为，情节较轻的给予警告处理，情节严重的给予罚款、记分处理，一年来共警告机动车驾驶人 6500 人次，处罚 3600 人次，形成严管严处氛围。二是对三类车辆实施重点管控。在整治中，重点对违反“三礼让”的公交车、出租车、公务车辆等三类群体进行强力整治，采取一次警告、二次通报、三次重处的管理措施。三是多措并举严格处罚。利用数字勤务室的多点监控功能，对重点路段和场所实施不间断“视频巡查”，当捕捉到有违法行为时，值班民警立即固定好证据，并及时通知路面民警实施拦截，有效地配合路面执法。在现场执勤中，执勤民警利用随身携带照相机、摄像机或者执法记录仪等警用装备，记录现场执法实时影像，为公正执法提供有力证据。

最后再次感谢赵红委员对公安交通管理部门的关心与支持，希

望今后多提宝贵意见和建议。



责任领导：谭宗平

联系电话：13972599066

承办人：姚勇

联系电话：15807204888

邮政编码：443000

公开情况：公开