

宜昌市公安局

关于政协宜昌市六届二次会议 第 393 号提案的答复

分类：A

殷之轲委员：

您提出的《关于优化完善沿江大道交通设施设置的建议》已收悉，感谢您对我市道路交通安全管理工作的关心和支持，现就您提出的建议答复如下：

一、关于沿江大道部分路段拥堵问题

沿江大道是我市城区东西向主干道之一，其交通环境从一定程度上反应了全市整体交通状况。多年来，我局按照市委市政府要求，结合交通管理实际和广大市民的呼声，向市政府提出了一系列缓解交通拥堵的近期方案和远期方案。包括：打造“六大交通”（快速交通、枢纽交通、轨道交通、立体交通、循环交通、精细交通）；打通断头路，扩展瓶颈路，提升城市支路小巷交通疏散能力；建设立体交通设施，解决大量行人非机动车平面过街引发交通冲突问题；改造重要交通节点，消除因道路基础设施不完善引发的堵点；成立综合协调性质的停车管理机构，全面研究、优化整合和推动城市智慧

停车；实行错峰作息制度；建立交通管理力量与管理需求的协调增长机制，解决警力严重不足的问题。组建城市道路交通管理委员会，整合各职能部门，制定交通发展和管理政策，审核交通规划建设方案，定期召开联席会议，研究城市道路交通管理战略问题；编制道路交通安全管理规划，为我市道路交通安全管理工作的未来发展提供引领和指导；实行道路交通影响评价机制，对所有新（改、扩）建大型项目实行交通影响评估和审核把关，对不按要求配建交通设施、不考虑周边交通承受能力的大建项目一律不予审批，有效防止城市无序建设所造成的交通环境恶化。

2017年，在市委市政府的高度重视下，市公安局会同住建委、城管委、规划局等部门成立了畅通工程办公室，建立联席会议制度，定期协调和推动城市交通缓堵措施。2017年共推出2期合计28个交通缓堵项目，完工24项，从一定程度上缓解了交通拥堵。2018年，再次推出了第1期（总第3期）实施项目合计17项，目前正在有序推进实施，其中也包括交通信号灯优化措施和人行横道优化调整。

在智能交通建设方面，市公安局自2012年以来，积极争取资金，牢牢把握“智能”和“便民”两大主题，在城区构建以42处卡口、148套卡口式电子警察、55处高空监控、2200处路段监控、14个数字勤务室、16处交通安全执法服务站、26个路口共计260套地磁交通流量检测设备为骨架，以“宜昌智能交通管理综合应用平台”为中枢的智能交通体系。一是实现立体管控，通过视频巡逻进一步提

升勤务效率，打造“高空-路口-路段-社会面”四层立体式交通监控网络。二是实现动态管控，通过视频会战提升对重点违法的精确打击力度。三是实现智慧诱导，进一步提升疏堵保畅科学分流的能力。与中船重工七一〇研究所联合研发“地磁交通流量采集系统”，荣获公安部第四届基层技术革新奖、全国软件博览会金奖、湖北省科技成果认定等荣誉。我们在进出城道路的路口和重点路段、中心城区各路口和路段埋设地磁设备，采集路口各方向和重点路段的实时交通流量。应用智能交通管控平台对采集的流量数据进行分析处理，根据计算得出的路段占有率、平均车速分析路段拥堵状况。通过设置在路段分流节点的LED显示屏、官方微博微信、移动互联网APP、手机导航、FM105.9广播等多渠道，以“红、黄、绿”颜色标注、监控图像、语音等形式发布区域路段实时交通态势，引导驾驶员规划方便快捷的行车路径。四是实现精细管理，通过微改革微创新进一步提升交管大成效。推出10项精细化管理举措，其中“多元智能斑马线”获得全国公安机关“微改革、微创新”大赛银奖。五是实现智能灯控，进一步提升区域交通流智能化控制水平。我市有信号灯控制的165个路口，全部采用SCATS信号控制机控制，该系统主要是通过前端的采集设备对交通实时数据进行采集并统计分析，根据变化的交通状况实时提出最佳的控制方案，保证交通畅通、快速和安全，实现对交通流的自适应最佳控制。SCATS系统具备区域协调功能，能够在控制区域内实现“绿波”、“红波”控制。目前为提高道

路交通通行能力，我们在沿江大道、大连路出城方向、东山大道、桔城路、胜利四路、城东大道等六条主干道设置了绿波带。为缓解东山开发区和东山隧道的交通压力，在发展大道进城方向设置了红波带，将进城车辆逐步放入中心城区，将交通高峰由空间向时间上进行转换，有效缓解了东山开发区的交通压力。

二、关于路灯照明不足的问题

国网宜昌供电公司已向宜昌市住建委致函申请沿江大道路灯大修技改项目，待宜昌市住建委批复立项后按进度执行。

三、关于沿江大道人车争道的问题

沿江大道每天约有近 10 万人通过人行横道往返道路两侧，大量行人平面过街极易造成交通拥堵和引发交通事故，为此，市公安局每年向市政府专题建议修建立体过街设施，其中 2018 年拟定修建外小过街天桥、环城南路地下通道、中医院过街天桥、万达广场过街天桥和天然塔地下通道，但由于沿江大道是宜昌市对外展示城市形象的景观大道，建设人行天桥有碍城市景观，建设地下通道需要考虑地下空间的综合利用。市政府虽经过专题研究，但未形成最终方案。对此，我局将进一步呼吁和协调市规划局、住建委等部门，继续向市政府汇报，争取早日形成可行性方案并付诸实施。

在各行其道问题上，我局经报请市政府同意，已对沿江大道全线安装了中心隔离护栏，取消了部分路侧停车位。

下一步，我们将结合交通管理实际，进一步整合各媒体开展交

通安全宣传，持续提升交通参与者文明交通素养。提请政府，整合社会力量，长效开展文明交通劝导，加大影响交通畅通和安全的违法处罚和曝光力度，增强社会震慑效应。

最后，再次感谢您对我市公安交通管理部门的关心与支持！



责任领导：谭宗平

联系电话：13972599066

承 办 人：伍江运

联系电话：13986808018

邮政编码：443000

公开情况：公 开