

宜昌市住房和城乡建设委员会

关于政协宜昌市六届二次会议 第 308 号提案的答复

分类：B

农工党宜昌市委会：

您们提出的关于改善我市城区交通拥堵的建议收悉，现答复如下：

一、关于加快市政道路建设问题。近年来，我委在市委市政府及新区推进办领导下，积极协调各区政府、发改、规划、国土、公安等部门，大力推进市政道路建设。目前，峡州大道（发展大道-柏临河路）已建成通车，柏临河路至先锋路段正在加紧建设；夜明珠路（东山大道-宜秭路）、桔乡路（港窑路-东站路）、沿江大道延伸段（白沙路-柏临路）已建成通车；西陵二路快速路计划 2018 年 10 月全线建成通车；夷桥路（夷陵长江大桥-江城大道）、合益路（汉宜高速-峡州大道）、点军大道（铁路桥-车溪互通）计划年内建成通车；伍家岗长江大桥、城区和夷陵区“三路一匝”、江南二路、五龙三路、东山大道延伸段、沿江大道延伸至猓亭、港窑路（桔乡路-峡州大道）、港窑路（峡州大道-宜巴高速）、花溪路（峡州大道-宜巴高速）、江城大道（夷桥路-宜昌长江公路大桥）、先锋路—张家湾路—云保路快速通道、夜明珠路（宜秭路-港虹路）等项目正在攻坚克难，稳步推进。大学路正在抓紧开展前期工作，已确定采用改线方案，拟从三峡大学西侧穿过，起于西陵二路，沿线经过西陵区用地、403 厂区、三峡

大学、望洲村等，止于渭河路，对学校风貌和交通无影响，有利于三峡大学形成相对完整的四至界限，契合“宁静校园”和“安全校园”理念；对城市而言，该方案能彻底解决道路沿线土地的交通出行问题，并对沿线土地进行规整，解决望洲岗城中村拆迁和社会治安问题，能全面提升区域整体面貌，带动周边土地价值和开发。

二、关于畅通工程建设问题。在着力完善路网结构的同时，我委大力实施城区畅通工程项目，第一批、第二批 28 个畅通工程项目已顺利实施，受到了市民的高度评价，特别是胜利三路铁路道口改造项目、一医院周边交通改善工程、中心医院周边交通改善工程，为市民出行提供了极大便利。第三批畅通工程项目正在紧锣密鼓地推进，包括白龙井路改造、夷陵大道沿线公交港湾站台改造、东站路桔乡路口拓宽、东山大道江海路口拓宽、东山花园人行天桥、石板天桥、道路维修、标志标线堪划、信号灯设置、交通组织优化等。当前，东山花园人行天桥已开工建设，除石板天桥还在加紧推进前期工作外，其他项目前期工作已基本完成，近期即将开工建设。第四批畅通工程项目也在加紧谋划之中，目前已初步选定一批项目，待进一步研究后列出项目清单报市委市政府审定。对于城区人行过街设施建设，我委于去年年底进行了咨询设计招标，选定了设计单位，对城区相关路口进行研究，提出了相关方案，目前城东大道东山花园天桥已开工建设，其他人行设施后续将会同相关部门研究确定后逐步实施。

市规划局已组织编制完成伍家岗、点军、西陵、小溪塔四个组团的《道路交叉口研究》，并组织开展猢亭、白洋两个组团的《道路

交叉口研究》，为我市道路交叉口改扩建工程提供技术支撑。同时，组织编制完成《西陵核心组团交通改善方案研究（初稿）》，对于西陵组团交通组织改善方案、慢行隧道、第三通道、隧道改造等提出研究意见，下一步将对研究进一步完善后报市政府审定。

三、关于大力发展绿色公共交通问题。为提升城市生态水平，倡导绿色出行，我委于2016年已组织编制完成了《宜昌市中心城区绿道建设计划》。目前中心城区已建成绿道13条，主要有滨江绿道、运河绿道、西陵二路绿道、金鸡路绿道、柏临河路绿道等，总长度约100公里。点军大道二期（铁路桥-翻坝高速）绿道、合益路（高速公路—峡州大道）绿道、将军路（江南二路-南站支路）绿道正在加紧建设。滨江绿道延伸至猗亭项目和运河绿道二期也已启动前期工作，争取尽早开工建设。同时，我委将港湾式公交站台改造纳入畅通工程项目，开展了大量研究工作，去年已完成妇幼保健院港湾式站台改造，近期即将开工建设市十中上下行站、中兴广场站、胜利三路站港湾站台改造，夷陵大道沿线十一中站、万寿桥上下行站、图书馆站、十三码头站拟纳入第四批畅通工程项目予以实施。

市规划局已于2017年启动《宜昌市中心城区绿色交通专项规划》，该规划将系统性指导宜昌绿色交通发展，并组织开展《宜昌市东山大道BRT沿线慢行系统整治研究》，全面梳理东山大道BRT沿线非机动车道现状设施情况，提出改善方案。

市交通局抢抓交通运输部公交都市建设支持政策，成功申报并获批国家公交都市创建城市。根据《市人民政府办公室关于印发<宜昌市公交都市创建工作实施方案>的通知》（宜府办发〔2018〕116号）

文件要求，到 2020 年，“模式多元、层次清晰、换乘一体、运行高效”的宜昌城市公共交通服务体系基本建成，公共交通装备及服务水平显著提升，公共交通占机动化出行比例将达到 60%以上，万人公交车保有量将达到 12 标台以上。届时将为市民提供更好的绿色出行体验，市民绿色出行积极性将进一步增强。

市运管局研究制定了《宜昌市公交都市创建 2018 年度工作计划任务分解方案》，确定 2018 年主要开展以下工作：一是计划建设公交专用车道长度不少于 30 公里；二是建成夷陵区客运站加气站、公交四分公司等 4 个充电站（桩），开工建设猓亭停保场、宜昌南站综合枢纽、新一中停保场等 3 处公交场站；三是实施中心城区港湾式公交站点建设及改造；四是中心城区建成城市绿道及自行车道 30 公里；五是购置新能源公交车 120 辆；六是加快城市公交法规标准建设，制定《宜昌市城市公共交通运营财政补贴办法》、《宜昌市城市公共交通企业运营成本规制办法》等公交行业基础制度；七是按照制度落实公交企业补贴补偿，将公共交通发展纳入公共财政体系；八是制定并实施《宜昌城区公共交通突发事件应急预案》；九是制定并实施 2018 年度新开（调整）公交线路方案，制定并实施 2018 年度公交微循环线路方案；十是推进城乡公交一体化，开通宜昌至枝江、当阳城际公交线路，实现宜昌城区至县市城际公交全覆盖。

四、关于城市交通管理问题。市公安局为保障城市道路交通安全畅通，不断加大路面交通秩序整治力度，严格处罚交通违法，持续规范交通行为，净化道路通行环境，确保车畅其流，人畅其行。接下来，在严查严处影响城市畅通和交通安全违法行为的同时，将

继续大力推进交通管理“智能化”，充分利用现代科技手段，整合和运用交通大数据，开展交通智能化分析和研判，不断提升交通管理水平，并深入开展交通安全和文明出行宣传，联合各类媒体，整合社会资源，营造强大的社会舆论氛围，探索将突出严重违法记录纳入公民个人征信平台，引导交通参与者守法依规参与交通。

五、关于改善城区停车难问题。市城管委为规范我市城区停车秩序，以物联网发展为驱动，以信息基础设施建设为先导，以车辆服务管理为突破，通过逐步完善智慧停车系统，不断优化“宜昌城市停车”APP功能，加快建设公共停车场、电子诱导屏、充电桩等基础设施，全面推动了智慧停车项目建设。一是完成“四位一体”智慧停车系统平台搭建。包括道路泊位、封闭式停车场、诱导屏、充电桩，已对城区 53 家社会公共停车场进行智能化改造，数据接入数据平台。二是“宜昌城市停车”APP于 2018 年 1 月 30 日正式发布上线，可实现泊位查询、一键导航、车位预定、自助缴费等功能。三是中心城区按照“应划尽划”的思路，施划道路临时泊位 3817 个，并进行了统一编号、埋设地磁、架设网关，通过PDA、巡检员对道路泊位进行管理。其中，已完成 792 个道路泊位的智能化改造，并接入智慧停车系统平台。四是 2017 年已新增建设公共停车场 8 个，泊位 1523 个。五是截止目前在主次干道安装一、二级诱导屏 28 处，三级诱导屏 50 处。下一步，一是按照中心城区公共停车场三年建设（2018-2020）计划，有序推进落实，2018 年计划新增公共停车 12 个，泊位 2000 个以上。二是进一步推进城区道路停车泊位智能化改造工作，2018 年完成 1500 个泊位施划改造，做到“每位一号、每位一档”。三是优化

和完善智慧停车系统平台、“宜昌城市停车”APP，提升市民获得感。2018年力争完成共计100家社会公共停车场数据接入，将城区已建成的公共停车场、完成改造升级的社会停车场及道路停车泊位数据纳入系统平台管理，做到“全市一张停车泊位图”。四是继续在中心城区主次干道安装120块一、二、三级停车诱导屏。

市规划局已完成城区20亩以下闲置土地的清理工作，并经过现场踏勘研究，确定9处地块规划建设地面停车场，以解决机动车停车难问题，下一步将根据清理结果进行剩余地块的踏勘与停车场（库）选址定点。

感谢您们对宜昌城市建设的关心与支持，欢迎提出更多宝贵的建议！

宜昌市住房和城乡建设委员会

2018年9月4日

责任领导：杨涛

联系电话：18986801603

承办人：邹平享

联系电话：18071320199

邮政编码：443000

公开情况：公开