

宜昌公交集团有限责任公司

关于政协宜昌市六届二次会议 第 369 号提案的答复

分类：C

杨艳委员：

您提出的“关于进一步完善猓亭产业园区公共交通的建议”提案收悉，现答复如下：

一、目前猓亭区线网情况

猓亭区现有公交线路 5 条，其中跨区公交线路 2 条，区内公交线路 3 条。

（一）B37 路。运行线路为猓亭南玻—宜昌东站，每天共 25 个班次，日均 100 趟，南玻公司的首末班时间为 6:30—23:30，宜昌东站的首末班时间为 5:30—22:30，高峰间隔时间为 9—10 分钟，平峰间隔时间为 11—12 分钟。

（二）103 路。运行线路为猓亭邮政局—夷陵广场，每天共 27 个班次，日均 82 趟，猓亭邮政局的首末班时间为 6:15—20:00，夷陵广场的首末班时间为 6:25—21:15，高峰间隔时间 10—11 分钟，平峰间隔时间为 12—14 分钟。

（三）41 路。运行线路为七里新村—华润电力，每天共 1 个班次，日均 7 趟，七里新村的首末班时间为 7:00—18:00，早晚高峰每小时定时发车。

（四）88 路。运行线路为七里新村—云池深水岗，每天共 7 个班次，日均 44 趟，七里新村的首末班时间为 6:30—19:05，云池深水港的首末班时间为 6:25—18:30，高峰间隔时间 10—15 分钟，平峰间隔时间为 20—30 分钟。

(五)通勤2号线。运行线路为七里新村—仁和医院,每天共3个班次,日均9趟,七里新村的首末班时间为6:30—18:30,仁和医院的首末班时间为6:45—18:50,早晚高峰定时发车。

根据前期对猗亭区市民出行方向调查显示,主要分为三个交通需求,即:云池至猗亭中心市场,猗亭中心市场至伍家岗,猗亭至中心城区。而猗亭云池至中心城区的交通需求仅占整个猗亭公交需求的30%左右。随着BRT的建成通行,我公司将城区公交线路进行了较大幅度调整,对原中长距离的公交进行了截短,加密班次,形成短平快的公交运输体系,旨在改善乘车环境,提升服务质量。您反映的宜化站至三二零站,可通过乘88路→B37→B9(→B34、→B100),即经过2、3次换乘方式,就可到达包括三二零在内的各个区域,使用公交IC卡乘坐,88路票价1.2元/人次,103路票价1.6元/人次,BRT线路票价1.6元/人次,单向一次出行总费用4.4元,往返一次共需8.8元。总得来看,虽然中长距离增加了出行时间,但短距离出行则大大降低了出行时间和成本。

二、未来猗亭区线网规划

针对猗亭区居民的出行特点和需求,我公司拟定开通2条区内微循环公交线路,分别为六泉湖—渡口的Z1路、六泉湖—猗亭邮政局的Z2路;2条通勤公交线路方案,分别为七里冲至华润电力的T1区内通勤线,七里新村至仁和医院的T2通勤二号线,其中通勤二号线于2017年8月16日开通,既满足了居民的基本生活出行需求,也解决了猗亭区内企业员工的出行问题。待猗亭区内广汽乘用车等相关企业开工后,我公司将会同市交通局、市财政局深入园区,收集园区职工和居民出行意见,再进行实时调整,采取新开公交线路、定制公交等方式解决区内公共交通出行问题。同时也将密切关注区内公共交通需求和客流变化,及时加密区内公交线路的发班密度。

目前方案已递交了猗亭区政府。根据《市人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》（宜府发〔2017〕6号）文件精神，发展公共交通事业不仅仅是市政府和公交企业的责任，作为区级政府也有责任和义务。关于您在提案中建议市政府加大产业园区公共交通投入，补贴运营亏损问题，市财政局的意见是市级财政部门已建立规范的成本费用评价制度和政策性亏损评估制度，但园区政府应对园区内优化改善公共交通的成本给予适当补贴。因此，希望您在谅解的同时，呼吁区政府在扶持和发展区内公共交通方面给予我公司运营补贴政策，并加强对猗亭区内的交通环境整治、管理，加大对黑车的查处力度，积极引导市民正确选择出行方式，改变目前猗亭区的交通环境，在减少企业运营亏损的同时，也可降低猗亭区居民出行成本。

非常感谢您对公交事业的关心和支持，在今后的工作中，我们将进一步改善公交环境，优化公交服务，为广大市民提供更好的乘车环境。同时，若您对公交集团的工作不满意或对营运服务工作有意见或建议，可随时拨打公交服务热线“6855118”，我们将热忱服务、及时答复，认真整改，做到让乘客满意、让政府放心。

宜昌公交集团有限责任公司

2018年9月10日

责任领导：丁 涛

承办人：黎国斌

邮政编码：443005

公开情况：公开

联系电话：6068582

联系电话：6068566