

宜昌公交集团有限责任公司

关于政协宜昌市六届二次会议 第 384 号提案的答复

分类：A

郭胜委员：

您提出的“关于增加伍家岗区东艳路公交线路和车次的建议”提案收悉，现答复如下：

随着城东片区新建小区入住率越来越高，企事业单位逐渐进驻东艳路沿线。在 2015 年，我公司就多次对东艳路周边客流情况进行过实地走访。进入 2016 年，东艳路片区客流出行情况就成为我公司密切关注的重点，并专门安排人员到小区、进单位进行客流出行调查，经实地踏勘后，结合东艳路道路建设情况和市民出行需求，我公司于 2016 年 7 月中旬开通了江山多娇至火光村委会的 B333 路，在东艳路下段沿途设置了东艳路东山大道口、东艳路白洋路口站、火光村委会站共 3 个站点，居民可乘 B333 路至 BRT 站台再换乘其他 BRT 线路。

2017 年，我公司再次进行了入户调查，发现大部分居民出行集中在早晚上下班高峰时段，为了满足居民上下班通勤的需求，我公司专门将 B333 路途径的王家河 BRT、十五中 BRT 上下行站台调整为双向免费换乘，让市民在 BRT 走廊内能实现快速免费换乘抵达目的地。沿线居民可直接乘 B333 路至王家河 BRT、十五中 BRT 站台后，再免费换乘 BRT 线路前往西陵区、伍家区、点军区、开发区、猇亭区等各个区域。

2018 年 6 月，我公司又安排职能部门和辖区所属分公司对东艳路进行走访，为方便市民前往政府各职能部门办理业务，同时结合城市新区建设和沿线小区居民出行需求，我公司于 2018 年 8 月 26 日，将原 83 路升级为 BRT 支线，线路编号变更为 B363 路，运

行线路调整为三峡物流园至中南路（BRT 站）往返运行，沿途停靠物流园配送中心、物流园农贸城、三峡物流园（南门）、东艳路东站路口、同强路口、市公共法律服务中心、火光村、城东大道东艳路口、张家湾隧道（中兴国际花园）、合益村三组、合益路社区、合益路、中南路（BRT 站）。目前每天安排 2 个班次，物流园配送中心的首末班时间为 6:30—18:30，中南路（BRT 站）的首末班时间为 7:00—19:00，高峰发车间隔时间为 30—45 分钟，平峰间隔时间为 60—80 分钟。

目前 B363 路班次安排少的原因是：我公司公交运营车辆严重短缺，缺口已高达 184 台。今年以来，我公司一直在购置车辆问题积极向相关部门协调，现通过招投标已签订 20 台新能源车购置合同，待车辆到位后，我公司再根据实际客流出行情况调整班次、间隔时间，为市民出行提供便利。

非常感谢您对公交事业的关心和支持，在今后的工作中，我们将进一步改善公交环境，优化公交服务，为广大市民提供更好的乘车环境。同时，若您对公交集团的工作不满意或对营运服务工作有意见或建议，可随时拨打公交服务热线“6855118”，我们将热忱服务、及时答复，认真整改，做到让乘客满意、让政府放心。

宜昌公交集团有限责任公司

2018 年 9 月 10 日

责任领导：丁 涛

承办人：黎国斌

邮政编码：443005

公开情况：公开

联系电话：6068582

联系电话：6068566