

宜昌市住房和城乡建设委员会

关于政协宜昌市六届二次会议 第 323 号提案的答复

分类：A

杨林委员：

您提出的《关于打通城市交通“微循环”，方便市民出行的建议》收悉，现答复如下：

随着宜昌经济的快速发展，人民生活水平日益提高，机动车保有量大幅增长，城区交通压力越来越大，尤其老城区部分路段经常出现超负荷运行。市委市政府高度重视，2017年3月24日组织会议专题研究城区交通拥堵治理，提出“围绕便民利民实施畅通工程、着力打通大动脉疏通微循环”的要求，我委会同市交警等部门迅速行动，启动实施了一期、二期畅通工程，共完成26个项目。

2018年按照周霁书记关于“进一步持之以恒抓好打通大通道，疏通微循环工作”的指示，切实抓好城区畅通工程。截止目前，第三期城区畅通工程14个项目已经市政府专题办公会批准实施，总投资约4500万元。截止目前，已完成5个项目，2个正在实施，4个正在进行财评，3个正在完成前期工作。

一、关于打通白龙井片区微循环

我委已启动白龙井路综合改造工程，该工程包含山庄路（东山

大道~东山大道)、白龙井路(山庄路~体育场路)两条道路改造。其中山庄路为城市支路,起于东山大道卓越广场南侧,止于东山隧道北侧东山大道口,全长639米,车行道宽7米,两侧人行道宽1.3~7米,局部破损路面进行修复,破损严重位置拆除后新铺水泥混凝土路面,完善排水、标识标线、照明等设施。白龙井路起于山庄路,止于体育场路,道路长1009米(含上跨体育场路桥梁,跨径35米,宽12米),车行道宽3.5~7米,人行道宽0~3.9米,现状路面破除后铺设沥青路面,完善排水、标识标线、照明等设施。目前,该项目初设已批复,正在完成施工图设计,计划10月开工建设。

白龙井路铁路涵洞宽度较窄,仅一车道,此次改造完成后,拟实施单向通行,车辆均由山庄路往体育场路方向行驶。后期若铁路实施改造,将同步考虑该涵洞拓宽的可行性。同时,经与气象部门沟通,出于对单位安全性及办公影响的考虑,气象局暂时不同意开放,后续我委将会同相关部门与气象部门研究可行方案,力争开放交通。为完善白龙井片区交通微循环,我委已启动白龙井路车行道(体育场路—运河路)前期研究工作,由于该段道路纵坡较大,行车安全隐患较大,正在进一步深化研究方案。

二、关于打通解放路片区微循环

我委已完成解放路延伸段(二马路—湖堤街)综合改造工程,缓解了一医院周边交通压力,解决了医院进出问题。同时,我委已完成二马路延伸段(培元路—隆康路)方案研究工作,道路建安费700万元,拆迁1.1亿元,由于拆迁占比较大,拟结合后期棚改工作,

实施二马路延伸段建设。

（一）改造解放路步行街，实行早晚限时放行机动车，连通环城南路至云集路。该方案可行，对疏通片区交通微循环，提高交通通行能力具有重要意义。该段疏通后与环城南路和陶朱路形成 T 字路口，交通组织混乱，需设置红绿灯引导交通。由于该段地处步行街，人流量较大，给行人造成较大安全隐患。

（二）云集路解放路口拆除部分花坛增加掉头通过率。该方案可行，拆除交叉口出口道部分绿化带后，可将掉头车道提前，参照胜利四路方式设置择机掉头，我委将于后期畅通工程实施过程中予以实施。

（三）拓宽湖堤街。该方案对加大道路通过效率具有重要意义，但实施需拆迁现状道路两侧建筑物，近期实施拆迁代价较大，远期可结合棚户区改造一并实施。

（四）二马路延伸段近期连接培元路至云集路（迁改部分电力管线），远期连接隆康路。二马路延伸段拓宽工程可行，培元路拓宽需拆除少量建筑并迁改电力管线，拓宽后培元路与云集路交叉口依然为右进右出方式，对于交通改善不明显。可通过交警部门加强培元路交通管制，引导解放路右转车辆通过培元路分流，远期结合棚改连接隆康路对交通改善作用更大，对片区通行效率提升较高。

三、关于打通气象台片区微循环。

打通气象台小区和翁家堰小区内部道路，连通珍珠路、西陵二路至中央大街，能够形成片区交通微循环，提高片区交通疏解能力，

方案可行。但方案协调难度较大，需征得社区、物业及小区所有业主同意后实施。

四、关于打通桃花岭片区微循环。

由于现状桃花岭路连接夷陵大道宽度较窄，打通残联和晟达保安公司东门断点后，人车混行，不适合分流大量车辆至此。同时，方案协调难度较大，需征得社区、物业及小区所有业主同意后实施。

五、关于提高营盘山片区路网密度。

营盘山路（华祥北路与营盘山路交叉口向夜明珠路方向延伸）长 0.15 公里，红线宽 15 米，由西陵区政府负责出资建设，我委将协调纳入 2019 年城建项目计划进行实施。

感谢您对我市城建工作的关心与支持。

宜昌市住房和城乡建设委员会

2018年8月20日

责任领导：杨 涛

联系电话：18986801603

承 办 人：邹平享

联系电话：18071320199

邮政编码：443000

公开情况：公开