

宜昌公交集团有限责任公司

关于宜昌市六届人大四次会议 第 233 号建议的答复

分类：B

何三华代表：

您提出的关于完善城市部分公交线路的建议收悉，现答复如下：

一、关于增加 522 路车辆问题

经市政府、三峡工委与我公司多次协调，2017 年 7 月 15 日起，我公司开通了 522 路代替原电厂的职工专车。开通之初共投入 3 台纯电公交车，间隔 20 分钟。后经近两年的运行，客流一直呈下降趋势，为减少有限公交资源的浪费，结合近两年我公司营运车辆严重短缺局面，我公司根据客流需求和乘客出行规律，将 522 路调整为 2 台车运行，早晚高峰期 20 分钟间隔、10 时至 15 时 30 分钟间隔，并将详细的发车时刻表，在终点站和车辆醒目位置予以了张贴和公示。

目前我公司车辆短缺局面尚未得到缓解，已导致大部分线路无法加密班次、新开线路无法实施。现我公司正在积极与相关部门协调车辆购置事宜，一旦车辆紧张局面得到缓解，我公司将根据客流实际情况和出行需求，及时调整 522 路班次，最大努力便捷市民出行。

二、关于延伸 8 路至紫阳片区问题

目前，我公司开往西坝片区的公交线路有 8 路（西坝经 CBD

至万达)、22路(西坝经西陵一路至隆康路)、B35路(西坝经东湖片区至葛洲坝BRT)和522路(西坝至紫阳),除8路客流较大以外,22路、B35路和522路的客流很少。接到您提出的8路延伸至紫阳片区的建议后,我公司对西坝片区前往点军片区的客流进行了调查,结果显示前往这个方向的需求几乎没有。

8路贯穿主城区繁华路段,西坝居民前往主城区方向基本首选8路,线路承担了沿线大部分居民的出行需求。若延伸8路至紫阳片区,势必对大部分乘客带来巨大影响,因此暂时难以实施。现从西坝到紫阳,可乘522路直达;或乘22路、8路至峡州宾馆站,再换乘B27路至紫阳;或乘B35至葛洲坝BRT站,再免费换乘B9→B27至紫阳。

目前西坝片区将进行统一的规划建设,待建设完工后,我公司将根据西坝片区整体的线网布局,结合西坝居民的实际出行需求,再考虑优化调整公交线路,尽最大努力满足市民的出行需求。

三、关于恢复7路公交车线路问题

因西陵二路快速路的建设,市政府对原四〇三厂周边实施棚户区改造,原属地居民较大部分搬迁至民佳家园、唐家湾片区附近。根据西陵二路通行情况,及西陵二路快速路至石板铺路沿线居民的交通需求,同时针对车辆紧缺实情,我公司于2019年1月26日,将7路公交车线路由四〇三经沿江大道至三码头调整为石溪路(宜洋汽车后市场)经西陵二路快速路至二马路,终点站由三码头调整为二马路往返运行。

目前,7路线运行里程较原7路线增加7公里,若恢复至三码头,在无车辆可增加的情况下,班次间隔时间将由现在的8到10分钟拉长至13到15分钟,将导致早晚高峰时段乘客严重拥

挤和候车时间延长局面。因此在车辆短缺局面未得到缓解前，只能维持目前的运行区间。一旦车辆短缺局面得到缓解，将根据客流实际需求，再予以综合考虑。

四、关于增加一条由宜昌东站途径宜昌客运中心至三峡坝区游客中心的往返公交线路问题

目前已有一条 216 路城际公交通行坝区，该线路性质属道路客运班线。因该线路通行三峡专用公路，因此不属于城市公共交通通行的道路，因此不具备开行城市公交的条件。从宜昌东站来的乘客可乘 B1 路到峡州宾馆或乘 B9 路到西陵一路，后在夷陵广场转乘 216 路到坝区。

非常感谢您对公交事业的关心和支持，在今后的工作中，我们将进一步改善公交环境，优化公交服务，为广大市民提供更好的乘车环境。同时，若您对公交集团的工作不满意或对营运服务工作有意见或建议，可随时拨打公交服务热线“6855118”，我们将热忱服务、及时答复，认真整改，做到让乘客满意，让政府放心。

宜昌公交集团有限责任公司

2019 年 8 月 1 日

责任领导：丁 涛

联系电话：6068582

承办人：黎国斌

联系电话：6068566

邮政编码：443005

公开情况：此件主动公开

