

宜昌公交集团有限责任公司

关于宜昌市六届人大四次会议 第 208 号建议的答复

分类：B

刘丽代表：

您提出的关于改善夷陵高新产业园区公交出行的建议收悉，现答复如下：

一、关于调整 12 路公交车线路问题

目前 12 路运行线路为夷陵区市民中心至步行街往返运行，主要承担了发展大道沿线企事业单位职工、小区居民前往主城区方向的出行需求，线路客流量基本呈现饱和状态。

您提到的东方大道、锦江大道公交线路问题，我公司也一直关注着，目前其沿线周边的恒大名都、万科理想城等商住小区尚未交付入住，周边客流量很少。由于目前我公司营运车辆出现严重短缺局面，已导致大部分线路无法增加班次、新开线路无法开通，因此在运力严重不足的情况下，若延长 12 路线路，将拉长间隔时间，势必给原 12 路沿线乘客带来巨大影响。目前，我公司正在积极与相关部门协调车辆购置事宜，待车辆紧张局面得到缓解后，将及时对东方大道、锦江大道周边进行客流出行调查，综合居民出行需求和道路条件开通公交线路，尽最大努力满足市

民的出行。

二、关于开通城区至夷陵高新产业园公交线路问题

2018年8月，由宜昌市交通运输局及宜昌市交通综合执法支队主要负责人牵头，组织宜昌公交集团、宜昌交运集团到小溪塔高新技术产业园，采取调查走访、召开座谈会、实地踏勘方式，就城市公交基础设施配套及公交线路运行情况同夷陵区政府、工业园区会商该片区公交通行问题，共同确立了近期及远期解决方案。宜昌市交通运输局、宜昌市交通综合执法支队在会上提出了开通公交线路存在的问题，并得到夷陵区政府、小溪塔高新技术产业园管委会的认可。

接到您的建议后，2019年7月3日，夷陵区运管局相关领导和我公司分管领导一起，带领我公司相关职能部门、三峡分公司和三峡运输集团工作人员，再次对东方大道和郭家湾村委会沿线进行了现场踏勘。

夷陵区东方大道、东城大道是小溪塔高新技术产业园区内的重要道路，随着道路沿线开发力度不断加大，东方大道、东城大道贯通并服务于小溪塔高新技术产业园。该区域我公司暂未开通常规公交线路，其原因：

一是目前宜昌市新建道路均随道路建设，规划、修建港湾站点和站台，我公司只有使用权，并无建设权。东方大道沿线没有设计和建设公交基础设施（公交港湾、站点候车廊、首末站停车场、驾驶员如厕休息场所等），不具备开通公交线路的条件，并

希望夷陵区政府和园区管委会尽快规划、改造和建设，我公司对此也通过夷陵区交通局进行过呼吁，但至今仍无任何进展。

二是东方大道、东城大道沿线尚处于开发过程中，途经的大、重型货车比较多，虽然路口设置有红绿灯控，但路面管理不够规范，施工单位的货车和施工车辆经常占据大幅路面进行施工和停放，部分路段甚至需要逆行绕过施工区域，给途经车辆安全运行和行人通行带来巨大安全隐患，道路也经常被堵至水泄不通。

目前该片区途经的 67 路、72 路和 77 路为城乡客运线路，其中 67 路起点站长江市场南站，终点站郭家湾（工业园区），发车时间 6:00（长江市场南站）—17:40（工业园区）。现东城大道郭家湾村委会前段还处于施工过程中，如建成通车后，预计沿线车流量较大，城乡客运班线 67 路也将无法调头和停靠，存在巨大交通安全隐患。

鉴于此，目前开通公交线路的条件暂不具备。为此，我公司已专门向夷陵区交通运输局提交了尽快对东方大道、东城大道沿线的公交基础设施进行重新规划和改造，加大道路交通管理力度，给行人通行及公交车运行营造良好的环境的建议，一旦公交基础设施到位，条件具备，我公司将根据该片区发展实际，及时开通公交线路，便捷市民出行。

现阶段，考虑到园区内职工出行时间主要集中在上下班时段，多为通勤需求，日常出行时间较为分散，且部分职工有私家车、电动车、摩托车出行，一方面将考虑调整现有的 67 路运行线路，

以满足职工通勤出行；另一方面，建议园区企业根据各自需求与我公司联系，以补贴一定因客流不足带来的运行成本方式，开通职工上下班通勤车。

三、关于设立规范的公交站点和候车站台问题

该问题，已在第二个问题中予以了阐述，有关该片区需规范规划公交站点及港湾公交站台问题，我公司已正式发函至夷陵区交通运输局，请求尽快对东方大道、东城大道沿线的公交基础设施进行重新规划和改造。

非常感谢您对公交事业的关心和支持，在今后的工作中，我们将进一步改善公交环境，优化公交服务，为广大市民提供更好的乘车环境。同时，若您对公交集团的工作不满意或对营运服务工作有意见或建议，可随时拨打公交服务热线“6855118”，我们将热忱服务、及时答复，认真整改，做到让乘客满意、让政府放心。

宜昌公交集团有限责任公司

2019年8月1日

责任领导：丁 涛

联系电话：6068582

承 办 人：黎国斌

联系电话：6068566

邮政编码：443005

公开情况：此件主动公开