

宜昌市城市管理综合执法委员会

关于宜昌市六届人大四次会议 第 267 号建议的答复

分类：A

文君代表：

您提出的关于“关于规范背街小巷停车的建议”的建议收悉，现答复如下：

随着社会经济的快速发展，人民生活水平的提高，机动车保有量迅猛增长，停车难问题逐步成为各大中城市发展过程中的一大痼疾，宜昌作为快速发展中的省域副中心城市，也受到了极大程度的制约。市城管委作为停车行业主管部门，积极响应推进全市治堵保畅工作，科学谋划，多管齐下，对症下药，极力缓解停车难与乱的问题。

——“建”。针对停车泊位配备不足的历史欠账问题，市城管委一是梳理近年公共停车场专项规划，二是进行现场实地踏勘，充分利用棚改地、边角地等近期可用作停车场建设的地块，联合建投集团统筹推进公共停车场建设工作，明确了 2018-2020 年在中心城区新建公共停车场 38 个，新增停车泊位 9000 个以上的总体目标。2018 年至今，已完成新建公共停车场 21 个，新增

停车泊位 5334 个。同时，按照“应划尽划”的思路，市城管委充分利用公共道路资源，通过现场踏勘，在保障人行通畅的前提下，施划改造道路临时停车泊位 3468 个。通过加强基础设施建设，引导背街小巷、杂居小区车辆进入公共停车场所停放。

——“导”。针对停车管理信息化调控不足、智能化发展相对滞后问题，市城管委积极推动智慧城市建设发展，统筹建投集团完成了道路泊位、封闭式停车场、诱导屏、充电桩“四位一体”智慧停车系统平台建设，目前已开通泊位查询、一键导航、车位预定、无感支付等功能，注册用户达 5 万人，主次干道一、二级智慧停车诱导屏已安装 38 块，社会公共停车场泊位数据已接入近 2 万个。同时，市城管委也建立了城市管理停车场备案管理系统，目前正在对中心城区现有停车资源进行摸底调查和信息采集，对备案系统进行进一步完善。

——“控”。针对紧张的公共停车资源被少数人长期占用问题，市城管委按照市政府部署，先行先试在广场路启动了道路停车收费管理试点工作，取得了良好效果。目前，市城管委正在积极探索通过差别化价格杠杆对停车泊位资源配置进行调控，逐步起到调节交通需求、规范停车秩序、缓解道路交通拥堵、提升城市形象的作用。

——“管”。针对在公共道路上私设道闸地锁等构筑物的问题，结合我市创卫迎审工作，市城管委制定了《城区停车秩序专项整治工作方案》，统筹开展专项整治，对在主次干道人行道、

背街小巷违规设置停车场及停车设施的行为进行整改取缔，对损坏市政公用设施的情况进行依法查处，进一步规范停车管理秩序。今年来，共拆除私设的岗亭 3 处，道闸 5 个，地锁 118 个。

2019 年 6 月 10 日，国家公安部、住建部印发了《关于加强和改进城市停车管理工作的指导意见》，明确“坚持政府主导、协同共治。建立健全城市人民政府主导的城市停车管理体制机制，完善停车管理政策、明晰停车管理职责，形成政府统筹协调、部门密切配合、社区深度参与、社会协同共治的停车治理工作格局。”下一步，市城管委将会同街道社区、公安、住建、应急管理等部门综合施策，通过老旧小区规划改造、引导社区居民自治、加强交通安全警示、广泛宣传曝光等方式，逐步健全完善停车秩序管理措施。

宜昌市城市管理执法委员会

2019 年 9 月 2 日

责任领导：郭建新

联系电话：13986796629

承办人：杜勤

联系电话：13477159158

邮政编码：443001

公开情况：公开