

宜昌市公安局

关于政协宜昌市六届三次会议 第 377 号提案的答复

分类：A

宋思谕委员：

您提出的《关于解决十字路口交通拥堵的建议》已收悉，感谢您对我市道路交通安全管理工作的关心和支持，现就您提出的建议答复如下：

一、关于科学合理设置红绿灯问题

截止 2019 年上半年，我市机动车保有量已达到 96 万台，中心城区机动车保有量接近 40 万台，与 2010 年的 23 万台相比增长 17 万台，且近年还以约 16% 的平均速度递增，导致中心城区交通供需矛盾日益突出。

为提高道路通行效率，确保交通安全畅通，我局交警支队于 2018 年成立了情报指挥作战中心，专门针对城区交通拥堵路段、路口进行综合分析研判，应用世界上最先进的澳大利亚 SCATS 自动统计运算系统，对路口前端的各类检测设备收集的车流信息进行分析，实现路口信号灯的自适应控制。目前城区各主要路口交通信号基本实

现了动态调控和智能配时。

其中，我们在沿江大道、东山大道、城东大道和西陵一路等城市主干道设置了绿波带和红波带，对出城方向车辆实施绿波快速放行，高峰时段，对进城车辆实施红波梯级截流，以此来控制核心区域内交通流量。对路口日交通流量变化较大的路口，我们通过加大视频巡检力度，持续跟踪信号灯运行效果，适度进行人工干预，不断优化信号灯的控制策略，让信号灯的运行更加合理，最大程度提高路口通行效率。

二、关于完善城市交通路网问题

市自然资源与规划局已组织编制完成《宜昌市中心城区道路交叉口研究项目》（伍家岗、西陵、点军、小溪塔组团），《宜昌市中心城区道路交叉口研究项目》（猇亭、白洋组团）正在编制中。研究根据道路网络的~~整体~~布局，通过对相交道路的实际情况与周围环境等因素的综合分析，确定道路交叉口的设置形式以及控制标准等，实现宜昌市城市发展与道路交叉口的有机衔接和良好协调。

三、关于优化城市停车场问题

2018年，市城管委依据规划部门编制的《宜昌市中心城区城市公共停车场专项规划（2016-2030年）》，梳理出现阶段可实施落地的公共停车场建设项目，同时联合相关部门和单位对中心城区当前可用作停车场项目建设的闲置地块、边角地带进行了实地踏勘，制定了《宜昌市中心城区公共停车场建设三年行动方案（2018-2020

年)》，于2018年7月9日由市政府办公室印发出台。《方案》确定了2018—2020年在中心城区新增建设公共停车场38个，每年新增公共停车泊位不低于2000个，力争至2020年新增公共停车泊位9000个以上的总体目标。其中，立体停车库、机械式停车库等集约化停车场占总计划的50%。按照三年行动方案，项目建设推进情况如下：

2018年，共建成12处公共停车场，新增停车泊位2221个；2019年，计划建设10处公共停车场，新增停车泊位3400个以上。截至目前，已完成6处公共停车场项目建设，新增停车泊位702个。

最后，再次感谢您对我市公安交通管理部门工作的关心与支持！



责任领导：谭宗平

联系电话：13972599066

承办人：伍江运

联系电话：13986808018

邮政编码：443000

公开情况：公开