

# 宜昌公交集团有限责任公司

---

---

## 关于政协宜昌市六届三次会议 第 338 号提案的答复

分类：B

何建刚委员：

您提出的关于进一步完善东站片区公共交通配套的建议提案收悉，现答复如下：

### 一、关于延伸 2 路、B21 路、B9 路至恒大山水城问题

B9 路为 BRT 主线，是唯一一条全程在 BRT 通道内运行的线路，属我市“鱼骨式”公交线网的中轴。其不仅承担以满足东山大道 BRT 沿线居民、宜昌东站旅客快速出行的功能，而且还承担着倡导市民放弃私家车，选择公共交通绿色出行的环保责任，因此其地位不可撼动！更不允许随意变动，因为一旦延伸，其 BRT 通道优势将失去，也无法保证沿线市民的出行时间。

2 路、B21 路回车场地位于共谊一路八一路口，日运营车辆 79 台，日均运营趟次为 320 趟，早晚高峰间隔 3—8 分钟，平峰间隔 10—15 分钟。因首末站车场位于十字路口，如将两条线路延伸至恒大山水城，车辆根本无法返回场内等候发车。若不进场发车，则需在路边停靠等候发车，根据发班计划，两条线路早晚高峰路边候车就有 3 台，平峰路边候车最多高达 10 台，这样将

存在巨大的安全隐患，且阻碍道路交通畅通。因此，暂时难以实施。

## 二、关于调整间隔时间、收班时间问题

目前恒大山水城途经宜昌东站片区的公交线路有 B313 路、B343 路共两条公交线路。

B313 路于 2016 年 4 月 28 日开通，2017 年 2 月 25 日将终点站由规划展览馆延伸至恒大山水城，2018 年 9 月 15 日又将王家河 BRT 终点站延伸至火光村委会。B313 路现日投入 3 个班次，日均 27 趟，台班客流约 430 人，火光村委会首末班时间为 7:00—19:40，恒大山水城首末班时间为 6:30—19:10，早晚高峰发车间隔时间为 18-20 分钟，平峰发车间隔时间为 25—40 分钟。

B343 路于 2017 年 3 月 26 日开通；2017 年 7 月 8 日暑假期间起，将终点站由东山大道延伸段延伸至东站一路（宜昌欢乐世界）。2018 年 1 月，将线路调整为 B343S 路，运行线路调整为桔城路 BRT 站至东山大道延伸段往返运行。现日投入 3 个班次，日均 57 趟，台班客流约 400 人。桔城路 BRT 站首末班时间为 6:30—20:30，东山大道延伸段首末班时间为 6:40—20:40，早晚高峰发车间隔时间为 13 分钟，平峰发车间隔时间为 26—28 分钟。

目前，我公司因近年来公交车辆不断报废，报废车辆已达 150 多台，而自 2017 年至今仅新购进 24 台车辆，已导致运力出现严重的短缺局面，直接影响到了新增线路无法开行，现有线路班次无法加密，这也正是 B313 路、B343 路无法加密班次、调整

运营时间的根本原因。现我公司正在积极与相关部门协调车辆购置事宜,并多次呈送购车报告,以求尽快解决车辆严重短缺问题。

敬请您放心的是,随着宜昌东站片区的不断发展,我公司一直在密切关注着该片区客流需求变化,并进行着公交线网统一规划的调研工作,待车辆短缺局面得到缓解后,我公司将根据宜昌东站片区实际客流情况,及时增加 B313 路和 B343 路的发车频次、调整运营时间,最大努力便捷市民出行。

非常感谢您对公交事业的关心和支持,在今后的工作中,我们将进一步改善公交环境,优化公交服务,为广大市民提供更好的乘车环境。同时,若您对公交集团的工作不满意或对营运服务工作有意见或建议,可随时拨打公交服务热线“6855118”,我们将热忱服务、及时答复,认真整改,做到让乘客满意、让政府放心。

宜昌公交集团有限责任公司

2019年8月1日

责任领导: 丁 涛

联系电话: 6068582

承办人: 黎国斌

联系电话: 6068566

邮政编码: 443005

公开情况: 此件主动公开

