

# 宜昌市点军区人民政府

---

## 关于宜昌市政协六届三次会议 第 36 号提案的答复

分类：A

艾长征委员：

您提出的《关于恢复两岸过江轮渡、增强滨江特色的建议》已收悉，现答复如下：

一、渡口渡船情况。宜昌城区原有渡口 4 个，连通长江南北两岸。其中客渡 3 个，镇江阁至卷桥河渡口、大南门至樱桃园客渡由公交公司下属的轮渡公司经营，渡船 3 艘，渡运乘客多为点军区菜农、城区游玩的市民和十二中的学生；白沙脑至罗镜滩客渡由海龙公司经营，渡船 2 艘，渡运乘客多为艾家镇菜农和老百姓；汽车渡口 1 个，和白沙脑客渡紧邻，由三宁公司经营，渡船 1 艘，主要渡运三宁化工自己的车辆，有部分社会车辆。随着宜昌长江大桥的修建，特别是至喜长江大桥建成通车以后，渡运乘客及车辆日渐减少，渡运经营人逐步退出渡运市场，白沙脑至罗镜滩客渡于 2019 年 6 月 28 日封船停运。

二、水陆通行情况。宜昌市是长江航运重点港口城市，年通过船舶 5 万多艘次，每天在港船舶 200 多艘次，上下来往频繁，渡船属于横越船舶，往来穿梭于过境船舶当中，安全监管难度很大，存在较大的安全隐患。宜昌主城区现有可供市民通行的长江

---

大桥两座，分别是夷陵长江大桥和至喜长江大桥，打通了长江南北两岸的陆路交通，取代了原有的汽车渡口渡船，车辆出行更加便捷。“两坝一峡游船”特别是交运集团推出的“长江观光”系列游船，满足了游客坐船观光宜昌山水的需求，并且舒适性，安全性得到大大提升，完全可以满足政协委员提出的服务人民生活，展示宜昌山水风光，体现宜昌旅游特色的建议。

### 三、停航原因

**（一）经营入不敷出。**夷陵长江大桥及至喜长江大桥相继建成通车，根据《宜昌市主城区滨江岸线整治实施方案》明确指出，大南门渡口应在至喜长江大桥建成后拆除。由于大江轮渡公司已注销，其资产也已清算，若恢复轮渡，则需要政府重新组建新的公司，考虑到成本倒贴，需建立长效补偿机制，来满足市民的出行需求。

**（二）安全隐忧。**恢复轮渡后，轮渡为横向跨江，这与长江纵向船坞交通会有冲突，尤其在冬季非汛期时，水位大幅下降，轮渡存在搁浅安全风险。另外在大雾等极端天气时，能见度较低，基本靠不断鸣笛来避让来往船只，这也存在安全风险。

**（三）环保要求。**宜昌市治理长江干线及支流非法码头工作联系会议办公室 2017 年 11 月下达《关于迅速拆除大南门渡口设施的函》，该渡口已纳入宜昌市的取缔码头任务清单之一，应当做到拆除到位、清场到位、防反弹到位。同时，长江宜昌点军段岸线属于中华鲟核心保护区段，沿线码头也已关停整治，若

恢复轮渡，则需要对现有河道岸线新、改、扩建斜坡道和泊位，增加锚锭、趸船及附属设施，在目前“长江大保护”的压倒性战略政策下，其审批程序非常复杂，按要求需要到省级以上水行政部门办理行政许可。

目前，伍家岗长江大桥正在加快建设，届时宜昌南北交通更加便捷，如若恢复渡运则要增加配套设施，还需满足车辆停放、候船大厅、安全环保等要求，存在较大障碍。

感谢您对点军工作的关心和厚爱，希望今后能继续得到您的支持和帮助。

点军区人民政府

2019年8月30日

责任领导：陈俊峰  
承办人：陈勇  
邮政编码：443004  
公开情况：公开

联系电话：13997679006

联系电话：15997628098

