

城建重点工程进度 20210225

截止到 2021 年 2 月 25 日，市城建项目管理中心负责城区重点工程建设进展情况通报如下：

1、港密路（桔乡路～峡州大道）：

项 目 基 本 信 息	工程简介	港密路快速路长 4.4 公里，红线宽 26～59 米。（一标段）：包含高架桥 4 座，其中跨桔乡路高架桥共长 229.4m，跨三峡高速高架桥共长 580.4m，K6+130 高架桥共长 108m，K6+335 高架桥共长 138m；（二标段）：峡州大道互通主线高架桥共长 366.39m，峡州大道互通含 5 座匝道桥，共长 1409m，跨朝阳路中桥 1 座，长 56m。全线采用沥青混凝土路面。包含道路工程，桥涵工程，排水工程，电力管沟等综合管线工程，附属工程（照明、交通及治安监控等）的管线预埋及设备基础，边坡防护，水土保持工程等。		
	施工单位	一标段：中国葛洲坝集团第一工程有限公司 二标段：湖北益通建设股份有限公司		
	监理单位	宜昌市虹源公路工程咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2019 年 3 月		
	可研批复投资	132067 万元	初设批复投资	143140 万元
	财政评审投资	59545.57 万元	工程费用	50461.93 万元
	工 程 形 象 进 度	建设进度	<p>1. 桥梁工程：桥梁桩基全部完成，累计占比 100%；承台累计完成 94%，墩台累计完成 94%；现浇箱梁完成 80%；预制箱梁累计完成 100%；路基人工挖孔支护桩、生态挡墙、悬臂式挡墙累计完成 100%；</p> <p>2. 道路工程：路基土石方开挖累计完成 182.1 万方（195 万方），占比 93.4%；路基回填累计完成 47 万方（48 万方），占比 98%。机动车道路基水泥碎石稳定层累计完成 15.32 万平方（41.18 万平方），完成 40%；机动车道沥青混凝土面层摊铺，累计完成 7.8 万平方（32.04 万平方），完成 24%；</p> <p>3. 管线迁改：110KV 桔东线电力铁塔迁改 6 基铁塔基础已全部完成，正在协调线路配停及迁改期间交通管制工作。</p>	
征迁情况		无		
完成投资		当月完成投资 400 万元，其中当月工程费用 400 万元； 年度完成投资 5324 万元，其中年度工程费用 5349 万元； 累积完成投资 65011 万元，其中累积工程费用 30058 万元； 累积完成工程费用的 59.6%。		

项 目 推 进 存 在 问 题	前期问题	无
	资金问题	无
	征迁问题	无
	管线问题	电力迁改：110KV 桔东线电力铁塔迁改较原计划 2020 年 9 月底完成迁改已滞后约 5 个月。
	建设问题	无
	其他问题	无



2、三峡快速路互通立交-合益路节点互通工程：

项 目 基 本 信 息	工程简介	三峡快速路互通立交-合益路节点互通工程总规划建设8条匝道，本次施工范围分别为A、C、H、E、F、G匝道，共计6条，全长约2.56km。主要建设内容有：道路工程，排水工程，结构工程，电力管沟等综合管线工程，附属工程（照明、交通及治安监控等）的管线预埋及设备基础等。		
	施工单位	北京城建道桥建设集团有限公司		
	监理单位	宜昌宏业工程项目管理有限公司		
	开工日期	2019年11月		
	可研批复投资	48050万元	初设批复投资	49801万元
	财政评审投资	7440.57万元	工程费用	6290.3万元
工 程 形 象 进 度	建设进度	1、A、C、E、H匝道已建设完成，并开放交通； 2、F、G匝土石方开完累计完成24万方，占比95%； 3、A匝道绿化区域已完成70%，C道绿化区域已完成85%，E匝道道绿化区域已完成100%，H匝道绿化区域已完成90%。		
	征迁情况	无		
	完成投资	当月完成投资：140万元，其中工程费用120万元； 年度完成投资：1379万元，其中工程费用1280万元； 累积完成投资：13415万元，其中工程费用5204万元； 累积完成工程费用的82.7%。		
项 目 推 进 存 在 问 题	前期问题	无		
	资金问题	无		
	征迁问题	无		
	管线问题	无		
	建设问题	无		
	其他问题	无		



3、三峡快速路互通立交-西陵二路节点互通工程：

项 目 基 本 信 息	工程简介	<p>本工程为三峡快速路互通立交-西陵二路节点互通工程，是三峡快速路全线 6 座全互通和 4 座半互通立交的近期实施部分。采用“对角双环+半定向组合式枢纽”的全互通立交，新建 A-H8 条匝道，总长约 2.58km。三峡快速路主线维持既有路幅宽度的双向 4 车道高速公路断面，仅对匝道出入口加减速车道进行帮宽，施工影响长度约 1.32km。西陵二路主线维持既有路幅宽度的双向 6 车道城市快速路断面，仅对匝道出入口加减速车道进行帮宽，施工影响长度约 0.5km。立交范围内新建 C、F、H 立交匝道桥，全长 630.25 米。改造及新建通道共 4 处，包含下穿西陵二路现状通道箱涵帮宽改、新建 G、H 匝道跨运河处箱涵、G 匝道下穿 F 匝道通道以及 F 匝道下穿 H 匝道通道。</p> <p>设计施工图范围内近期实施的道路工程，桥涵工程，排水工程，通道工程，景观工程，电力管沟等综合管线工程，附属工程（照明、交通及治安监控等）的管线预埋。</p>
	施工单位	北京城建道桥建设集团有限公司
	监理单位	宜昌宏业工程项目管理有限公司

	开工日期	2019年11月		
	可研批复投资	38250万元	初设批复投资	38385万元
	财政评审投资	14172.51万元	工程费用	12641.7万元
工程形象进度	建设进度	<p>1. 桥梁工程: 桩基累计完成66根(94根), 占比70%; 承台累计完成8座(24座), 占比33%; 墩柱累计完成2座(19座), 占比11%;</p> <p>2. 路基土石方工程: 累计完成42万方(57万方), 占比74%; 路基土石方填筑累计完成2.07万方(6.7万方), 占比30.9%;</p> <p>3. 电力迁改: 220KV葛桔葛白双回线高压铁塔迁改7基铁塔基础全部完成。</p> <p>4. 其他: 箱涵累计完成2座(4座), 占比50%; G匝道已本月完成并开放试通行; A匝道已完工并开放试通行; E匝道已竣工验收, 正在办理移交。</p>		
	征迁情况	无		
	完成投资	当月完成投资150万元, 其中当月工程费用150万元; 年度完成投资900万元, 其中年度工程费用508万元; 累积完成投资8285万元, 其中累计工程费用4133万元; 累计完成工程费用的32.7%。		
项目推进存在问题	前期问题	无		
	资金问题	无		
	征迁问题	无		
	管线问题	电力迁改: 根据最新消息, 受停电调度影响, 220KV葛桔葛白双回线高压铁塔停电迁改预计推迟至2021年3月, 影响B、C、D、H匝道施工, 工期将延后最少四个月。		
	建设问题	无		
	其他问题	无		



4、三峡快速路互通立交-花溪路节点互通工程：

项 目 基 本 信 息	工程简介	三峡快速路互通立交-花溪路节点互通工程总规划建设 8 条匝道，本次施工范围分别为 A、B、C、D、E、F、G、JS 匝道，三峡高速方向主线全长约 2.606km；花溪路相交路方向全长约 0.701km。主要建设内容有：道路工程、桥涵工程、排水工程、电力管沟等综合管线工程、附属工程（照明、交通及治安监控等）的管路预埋及设备基础。		
	施工单位	中铁大桥局集团有限公司		
	监理单位	湖北三峡建设项目管理股份有限公司		
	开工日期	2020 年 12 月		
	可研批复投资	51003 万元	初设批复投资	49932 万元
	财政评审投资	49900 万元	工程费用	23111.1 万元
工 程	建设进度	1、B、D 匝道土石方开完累计完成 1.9 万方，占比 56%；		

形 象 进 度		2、E 匝道土石方开完累计完成 5.9 万方，占比 24%； 3、G 匝道土石方开完累计完成 3.7 万方，占比 32%； 4、JS 车道 01、03 桥台基坑开挖完成； 5、项目驻地建设完成，钢筋加工厂基本建设完成，预制梁场累计完成 80%。
	征迁情况	无
	完成投资	当月完成投资：52 万元，其中工程费用 52 万元； 年度完成投资：3604 万元，其中工程费用 172 万元； 累积完成投资：3604 万元，其中工程费用 172 万元； 累计完成工程费用的 0.7%。
项 目 推 进 存 在 问 题	前期问题	无
	资金问题	无
	征迁问题	无
	管线问题	无
	建设问题	无
	其他问题	1、生态红线用地手续正在办理中； 2、需办理涉高速施工范围审批手续。



5、三峡快速路互通立交-港密路节点互通工程:

项 目 基 本 信 息	工程简介	<p>本工程沿三峡快速路主线约 1.68km，港密路 0.83km，主要建设内容为新建全互通匝道 8 条，集散车道 2 条，桔乡路与港密路互通上下匝道 2 条。匝道及集散车道全长 4.57km，其中桥梁 2.01km，路基匝道 2.56km。</p> <p>设计施工图范围内的道路工程，桥涵工程，排水工程，电力管沟等综合管线工程，附属工程（照明、交通及治安监控等）的管路预埋及设备基础等。</p>		
	施工单位	中建三局集团有限公司		
	监理单位	宜昌市虹源公路工程咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2021 年 1 月		
	可研批复投资	52373.24 万元	初设批复投资	47985 万元
	财政评审投资	29534.4 万元	工程费用	27425.9 万元
工 程 形 象 进 度	建设进度	<p>1、管线迁改：完成桔乡路段路灯、绿化迁改及电力迁改配套电缆沟；</p> <p>2、临建设施：完成 JS、JX 匝道封闭打围、钢筋加工场场坪硬化、门楼竖立。</p>		
	征迁情况	JS 匝道用地已交付		
	完成投资	<p>当月完成投资 6057 万元，其中当月工程费用 3918 万元；</p> <p>年度完成投资 6057 万元，其中年度工程费用 3918 万元；</p> <p>累积完成投资 6057 万元，其中累计工程费用 3918 万元；</p> <p>累计完成工程费用的 14.3%。</p>		
项 目 推 进 存 在	前期问题	<p>1、土地批次：根据最新土地管理办法，相关手续正在报批中；</p> <p>2、临时使用林地：报批资料已报送相关单位，暂未批复。</p>		
	资金问题	无		
	征迁问题	无		
	管线问题	无		
	建设问题	无		

问 题	其他问题	无
-----	------	---



6、宜昌市沙河综合开发 PPP 项目：

项 目 基 本 信 息	工程简介	沙河综合开发 PPP 项目包含沙河综合整治工程以及项目区域范围内的征地拆迁和棚户区改造，总投资 19.58 亿元，总用地面积 4.5 平方公里。其中沙河综合整治工程总投资约 11.38 亿元，主要包括截污工程、污水处理厂改扩建、河道治理、市政道路及桥梁、生态景观和电力迁改六大工程。其中截污工程、污水处理厂改扩建工程、河道治理工程中清漂清淤、驳岸等均为宜昌市黑臭水体治理任务之一。
	施工单位	中交第二航务勘察设计院有限公司
	监理单位	重庆市工程管理有限公司

	开工日期	2016年12月		
	可研批复投资	136892万元	工程费用	74800万元
工 程 形 象 进 度	建设进度	<p>一、截污工程：一期已完工。</p> <p>二、市政配套工程</p> <p>(1) 道路工程：7号路级配碎石、水稳层摊铺、混凝土浇筑完成100%；8号路级配碎石、水稳层摊铺、混凝土浇筑完成100%。</p> <p>(2) 景观喷泉工程已完成90%。</p> <p>三、生态修复工程</p> <p>(1) 水体生态修复：①二区预处理区域修复完成90%，二区驳岸两边挺水植物种植完成补种90%；②三区驳岸两边挺水植物重新栽种和补种完成90%；③完成挺水植物、浮叶植物种植及修复补种70%；</p> <p>(2) 生态湿地栈道栏杆、防腐木底板安装全部完成。</p> <p>四、驳岸、溢流坝工程</p> <p>(1) 驳岸绿化：①乔灌木种植累计完成14%；②绿化整理累计完成70%；③草皮铺设累计完成23%。</p> <p>(2) 溢流坝工程：主体结构完成80%；</p> <p>五、景观公园工程</p> <p>景观公园工程完成土石方、苗木种植占比约25%。</p>		
	征迁情况	加快景观公园征拆交地工作。		
	完成投资	当月完成投资：205万元，其中工程费用：205万元 年度完成投资：906万元，其中工程费用：906万元 累计完成投资：51069万元，其中工程费用：51069万元 累计完成工程费用68.3%。		
	项目 推 进	前期问题	无	
	资金问题	无		
	征迁问题	5#截污管网因征迁未完成，无法施工。		
	管线问题	无		

存 在 问 题	建设问题	无
	其他问题	无



7、宜昌市点军区地下综合管廊及市政道路 PPP 项目：

项 目 基 本 信 息	工程简介	本项目位于宜昌市点军区，主要建设内容包括五条地下综合管廊和三条市政道路，其中地下综合管廊分别为将军路管廊、南站路管廊、牌坊坡路管廊、江南二路管廊和点军路管廊，全段管廊总长 11.25km（其中将军路管廊有 1.7km 及片区管廊的控制中心已由宜昌市城市建设投资开发有限公司先期实施，建成后统一委托给 PPP 项目公司运营维护）；市政道路分别为牌坊坡路、点军路、南站路，均为城市主干道，全长 6.37km。
	施工单位	中建三局集团有限公司
		湖北益通建设股份有限公司
	监理单位	武汉宏宇建设工程咨询有限公司（负责将军路、江南二路、南站路监理工作）
重庆市工程管理有限公司（负责点军路、牌坊坡路监理工作）		
开工日期	2017 年 11 月	

	可研批复投资	194413 万元	初设批复投资	187316 万元
	财政评审投资	126068.68 万元（不含征迁补偿费及贷款利息）	工程费用	规模调整后：68053 万元
工 程 形 象 进 度	建设进度	<p>牌坊坡路：管廊：累计完成管廊结构 1713 米（92%），廊内整体安装进度 85%；道路：累计完成路基土石方 100%，累计完成道路水稳层 900 米（50%）。</p> <p>南站路管廊：累计完成管廊结构 1742 米（88%），廊内整体安装进度 85%。</p> <p>点军路：管廊：累计完成管廊结构 2114.7 米（100%），廊内整体安装进度 90%；道路：累计完成水稳层摊铺 2763 米（100%），沥青摊铺 2400 米（87%）。</p> <p>将军路管廊：累计完成管廊主体结构施工 1130 米（100%），除燃气舱外整体安装进度 100%。</p> <p>江南二路管廊：累计完成管廊主体结构施工 1666 米（78%），廊内整体安装进度 75%。</p>		
	征迁情况	无		
	完成投资	当月完成投资额 50 万元；当月工程费用 30 万元； 年度完成投资 650 万元；年度工程费用为 430 万元； 累计完成投资 86777 万元；累计工程费用 54420 万元； 累计完成工程费用 80%。		
项 目 推 进 存 在 问 题	前期问题	无		
	资金问题	无		
	征迁问题	无		
	管线问题	无		
	建设问题	无		
	其他问题	无		



8、宜昌伍家岗长江大桥支线道路（华通路）市政工程：

项 目 基 本 信 息	工程简介	华通路主线起于宜古路，终点为共兴路，长度 1074 米。红线宽度 25 米，支线道路起于华通路(K0+606)，接共联大市场道路，长度 552.512 米。红线宽度 20 米。双向四车道，主要建设内容包括：道路工程、排水工程、交通工程、管线综合工程、照明工程、绿化工程等。		
	施工单位	EPC: 宜昌市城市规划设计研究院/湖北广盛建设集团有限责任公司		
	监理单位	安徽百士德工程咨询有限公司		
	开工日期	2020 年 7 月		
	可研批复投资	10439 万元	初设批复投资	9399 万元
	财政评审投资	/	工程费用	3928.2 万元
工 程	建设进度	1、土石方开挖累计完成 39.5 万方，占比 95%； 2、雨水管网累计完成 1080 米，占比 83%； 3、污水管网累计完成 1000 米，占比 77%；		

形 象 进 度		4、水稳层摊铺累计完成 400 米，占比 30%。
	征迁情况	无
	完成投资	当月完成投资：200 万元；工程费用 200 万元； 年度完成投资：650 万元；工程费用 650 万元； 累积完成投资：3980 万元；工程费用 2350 万元； 累计完成工程费用的 59.8%。
项 目 推 进 存 在 问 题	前期问题	无
	资金问题	无
	征迁问题	无
	管线问题	无
	建设问题	无
	其他问题	无

