

目 录

1	概 述	1
2	首次环境影响评价信息公开情况	3
	2.1 公开内容及日期	3
	2.2 公开方式	3
	2.3 公众意见情况	8
3	征求意见稿公示情况	9
	3.1 公示内容及时限	9
	3.2 公示方式	9
	3.3 查阅情况	30
	3.4 公众提出意见情况	30
4	其他公众参与情况	30
5	公众意见处理情况	31
6	诚信承诺	33

1 概 述

新建铁路沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段位于湖北省境内，沿线经武汉（线路经东西湖区，枢纽配套工程位于硚口区、洪山区）、孝感（应城市、汉川市）、天门、荆门（屈家岭、京山市、钟祥市、东宝区、漳河新区）至宜昌（夷陵区、当阳市），本项目东端通过武汉枢纽与合武高铁、京广高铁、武九高铁、武汉至黄冈至黄梅铁路衔接，西端与在建的宜昌至郑万高铁联络线、拟建的渝宜高铁相连，是《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路主通道之沿江通道的重要组成部分，也是《推动长江经济带沿江高铁通道建设实施方案》沿江铁路客运通道的重要组成部分。

本项目是加快构建沿江高铁通道，优化武汉城市圈城际铁路网，完善区域铁路网络布局的需要；是提升高铁客运骨干地位、增强三峡过坝运输能力，优化运输结构，完善长江经济带综合立体走廊的需要；是深入推动长江经济带、汉江生态经济带发展，加快武汉建设国家中心城市，支撑湖北省“一主两副、三群联动”，促进均衡发展的需要；是贯彻“共抓大保护、不搞大开发”重要指示精神，建设绿色经济带的需要。

工程内容主要包括：1、新建线路 297.107km。2、含武汉枢纽、荆门地区、宜昌地区配套工程。

新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段工程建设标准为高速铁路，双线，电力牵引，设计速度目标值为 350km/h；新建汉川东、天门北、京山南、钟祥南、荆门西、当阳西、宜昌北 7 个车站和芦港线路所、大扇湖线路所、长青线路所、慈惠线路所 4 个线路所；新建东西湖、新堰镇、京山南、钟祥南、荆门西、宜昌北 6 座牵引变电所；新建武宜至汉口联络线、宜昌北至杨家垆联络线；改建汉宜线（新墩至吴家山段）；新建宜昌北动车所；改造汉口客整所为动车存车场；改造武汉动车段。工程投资总额 5237621 万元，总工期 4 年。

2020 年 8 月 14 日武九铁路客运专线湖北有限责任公司委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目武汉至荆门（含）段环境影响评价工作，委托中铁工程设计咨询集团有限公司承担本项目荆门（不含）至宜昌段环境影响评价工作。2020 年 8 月 19 日在宜昌市生态环境局网站、钟祥市人民政府网站、天门市人民政府网站，2020 年 8 月 20 日在环评单位中铁第四勘察设计院集团有限公司网站，2020 年 8 月 21 日在荆门市生态环境局、孝感市生态环境局网站，2020 年 8 月 20 日在《楚天都市报》上发布了本工程环境影响评价的第一次公示。

环境影响报告书征求意见稿完成后，建设单位按照《环境影响评价公众参与办法》要求，于 2020 年 10 月 19 日在宜昌市生态环境局网站、荆门市生态环境局、天门市人民政府网站、孝感市生态环境局网站，2020 年 10 月 19 日在环评单位中铁第四勘察设

设计院集团有限公司网站进行了环评征求意见稿公示；2020年10月19日、10月26日分别在《楚天都市报》上发布了两次本工程环境影响评价的征求意见稿公示；并在项目周边的社区、村委员会、学校等公众易于接触的位置进行公示张贴，公示期限为10个工作日。

2020年12月，根据《国铁集团办公厅关于长江铁路公司组建方案及发起人协议、公司章程的意见》（铁办发改函〔2020〕149号）文件精神，新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段项目纳入沪渝蓉高速铁路大通道，由新组建的长江沿岸铁路集团股份有限公司负责建设和资产管理，该项目建设单位由原武九铁路客运专线湖北有限公司变更为长江沿岸铁路集团股份有限公司。

本项目环评各阶段公众参与的实施时间情况见表1-1。

表 1-1 各阶段公众参与的实施时间情况

序号	工作方式		实 施 时 间
1	首次环境影响评价信息公开	宜昌市生态环境局网站、钟祥市人民政府、天门市人民政府网站网站公开	2020年8月19日
2		中铁第四勘察设计院集团有限公司网站公开	2020年8月20日
3		荆门市生态环境局、孝感市生态环境局网站公开	2020年8月21日
4		报纸《楚天都市报》公开	2020年8月20日
5	征求意见稿公示时间	宜昌市生态环境局网站、荆门市生态环境局、天门市人民政府网站、孝感市生态环境局网站公开	2020年10月19日
6		中铁第四勘察设计院集团有限公司网站公开	2020年10月19日
7		当地报纸《楚天都市报》第一次刊登项目环评信息	2020年10月19日
8		当地报纸《楚天都市报》第二次刊登项目环评信息	2020年10月26日
9	沿线张贴环评公示公告		2020年10月19日~2020年10月24日
10	网络邮件及电话等公众参与意见搜集		2020年8月19日~2020年10月30日

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

2020年8月14日武九铁路客运专线湖北有限责任公司委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目武汉至荆门（含）段环境影响评价工作，委托中铁工程设计咨询集团有限公司承担本项目荆门（不含）至宜昌段环境影响评价工作。

2020年8月19日在宜昌市生态环境局网站、钟祥市人民政府网站、天门市人民政府网站，2020年8月20日在环评单位中铁第四勘察设计院集团有限公司网站，2020年8月21日在荆门市生态环境局、孝感市生态环境局网站进行了本工程环境影响评价首次信息公开，公开内容包括：①建设项目的名称及概况；②建设项目建设单位名称和联系方式；③承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式；④工作程序和主要工作内容；⑤征求公众意见的主要事项；⑥公众提出意见的主要方式。

2020年8月20日在本项目所在地的《楚天都市报》上发布了本工程环境影响评价首次信息公开，公开内容包括：①建设项目的名称及概况；②建设项目建设单位名称和联系方式；③承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式；④环评工作程序和主要工作内容；⑤征求公众意见的主要事项；⑥公众提出意见的主要方式；⑦首次信息网站的公示链接。

首次公示时间为十个工作日。

2.2 公开方式

2.2.1 网络公示

2020年8月19日首期信息公示在宜昌市生态环境局网站、钟祥市人民政府网站、天门市人民政府网站，2020年8月20日在环评单位中铁第四勘察设计院集团有限公司网站，2020年8月21日在荆门市生态环境局、孝感市生态环境局网站进行。公示网站为当地政府、或生态环境部门、项目当地的环评单位网站，面向全社会公开，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。网络公示截图见图 2.2-1~图 2.2-7。



图 2.2-1 首次信息公开网络截图 1（宜昌市生态环境局网站）



图 2.2-2 首次信息公开网络截图 2（宜昌市生态环境局网站）



图 2.2-3 首次信息公开网络截图 3（钟祥市人民政府网站）



图 2.2-4 首次信息公开网络截图 4（天门市人民政府网站）



图 2.2-5 首次信息公开网络截图 5（荆门市生态环境局网站）



图 2.2-6 首次信息公开网络截图 6（孝感市生态环境局网站）



图 2.2-7 首次信息公开网络截图 7（中铁四院网站）

2.2.2 报纸公示

2020年8月19日，首次信息公开选择项目当地的《楚天都市报》上进行，是建设项目所在地公众易于接触的报纸，符合要求。报纸公示截图见图 2.2-8。

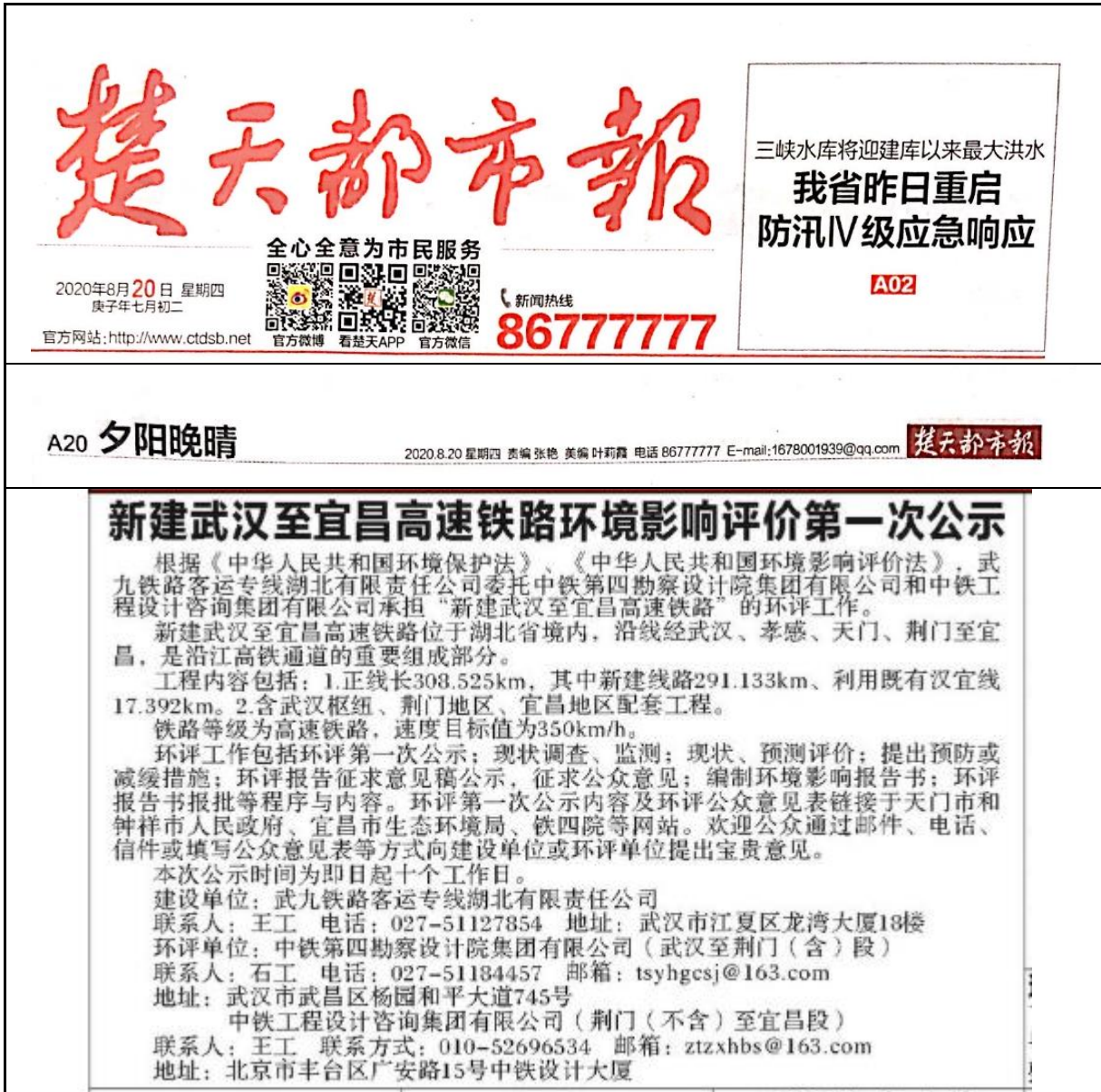


图 2.2-8 首次信息公开报纸截图

2.3 公众意见情况

自 2020 年 8 月 19 日网站、2020 年 8 月 20 日报纸上首次信息公开后至环评报告征求意见稿公示前，收到 37 份公参邮件（其中有 20 份邮件为反馈其他项目武汉直通线的意见），12 人次公众电话（其中有 3 次为反馈或咨询其他项目意见），1 份邮寄的纸质文本 1 份。主要是询问项目具体情况，或对车站设置位置、线路方案等意见内容。接到与本项目环保相关的公众意见及回复情况见表 5.2-1。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2020年10月19日~10月30日期间分别采取网络、报纸、沿线张贴的方式进行了环境影响评价征求意见稿的公示。

公示内容包括：1、项目概况；2、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；3、征求意见的公众范围；4、公众意见表的网络链接；5、公众提出意见的方式和途径；6、公众提出意见的起止时间。

公示时限：2020年10月19日~10月30日。

公示内容、时限均符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

2020年10月19日，在宜昌市生态环境局网站、荆门市生态环境局、天门市人民政府网站、孝感市生态环境局、中铁第四勘察设计院集团有限公司网站进行了环境影响评价征求意见稿的公示。公示网站为工程沿线政府或生态环境部门、或环评单位（位于项目当地）所属的信息网站，面向全社会公开，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。网络公示截图见图3.2-1~图3.2-5。



图 3.2-1 环评征求意见稿网络公开截图 1（宜昌市生态环境局网站）



图 3.2-2 环评征求意见稿网络公开截图 2 (荆门市生态环境局网站)



图 3.2-3 环评征求意见稿网络公开截图 3 (天门市人民政府网站)



图 3.2-4 环评征求意见稿网络公开截图 4（孝感市生态环境局网站）



图 3.2-5 环评征求意见稿网络公开截图 2（中铁四院网站）

3.2.2 报 纸

2020年10月19日、2020年10月26日在项目当地的《楚天都市报》上两次刊登了本项目环境影响评价征求意见稿的公示，公示报纸发行范围涵盖本次工程所经区域，公示次数、公示报纸均符合《环境影响评价公众参与办法》要求。报纸公示截图见图3.2-6、图3.2-7。



图 3.2-6 征求意见稿第一次报纸公示截图（10月19日）

楚天都市报

武汉全力推进
关爱环卫工十件实事
多区落实环卫工带薪休假制度

A03

2020年10月26日 星期一
庚子年九月初十

官方网站: <http://www.ctdsb.net>

全心全意为市民服务



新闻热线

86777777

A14 时事

2020.10.26 星期一 责编 郑力强 美编 焦英 电话 86777777 楚天都市报

新建铁路沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段工程 环境影响报告书征求意见稿公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号)要求,现将工程环境影响报告书(征求意见稿)链接于孝感市和荆门市、宜昌市生态环境局,天门市人民政府,中铁四院等网站,向公众提供项目概况、环境影响、环保措施等方面的信息,并征求公众意见;公众可以通过公示网站下载电子问卷调查表,并通过信件、邮件等形式向公示单位或环评单位提供与本项目环境影响相关的意见和建议,征求意见时间为即日起十个工作日。

公示单位:武九铁路客运专线湖北有限责任公司

联系人:王工 电话:027-51127854 地址:武汉市江夏区龙湾大厦18楼

环评单位:中铁第四勘察设计院集团有限公司[武汉至荆门(含)段]

联系人:石工 电话:027-51184457 邮箱:tsyhgcsj@163.com

地址:武汉市武昌区杨园和平大道745号

中铁工程设计咨询集团有限公司[荆门(不含)至宜昌段]

联系人:王工 联系方式:010-52696534 邮箱:ztzxhbs@163.com

地址:北京市丰台区广安路15号中铁设计大厦

图 3.2-7 征求意见稿第二次报纸公示截图(10月26日)

3.2.3 张 贴

征求意见稿公示期间，同时在工程涉及的敏感点所属的社区、村委的信息公告栏或小区、学校门口张贴了环评公众意见征询公告，张贴区域为敏感点所属社区、村委的指定公示位置或小区、学校门口，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

张贴的公众意见征询公告见图 3.2-8，沿线张贴照片见表 3.2-1。

新建铁路沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段工程 环境影响评价公众意见征询公告

【工程简介】
新建铁路沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段整体位于湖北省境内，沿线经武汉（东西湖区、硚口区）、孝感（汉川市、应城市）、天门、荆门（京山市、屈家岭、钟祥市）至宜昌（当阳市、夷陵区）。工程东端通过武汉枢纽与合武高铁、京广高铁、武九高铁、武汉至黄冈至黄梅铁路衔接，西端与拟建的宜昌至郑万高铁联络线、渝宜高铁相连，是沿江高速铁路通道的重要组成部分。

工程主要包括：1、新建正线 295.432km。（汉口至宜昌北运营长度 303.924km）2、含武汉枢纽、荆门地区、宜昌地区配套工程。工程建设标准为高速铁路，双线，电力牵引，设计速度目标值为 350km/h。工程设 7 个车站（1 个既有站：汉口站（本项目在汉口站无工程）；6 个新建车站：汉川东站、天门北站、钟祥南站、荆门西站、当阳西站、宜昌北站）；新建 4 个线路所（芦港线路所、大庙湖线路所、长青线路所、慈惠线路所）；新建 1 处动车所（宜昌北动车所）；新建武宜至汉口联络线、宜昌北至杨家湾联络线；改建汉宜线 3.8km（吴家山段）；改建汉口客整所为动车存车场；新建 6 座牵引变电所。工程投资总额约 5226745 万元，计划于 2020 年开工，总工期 48 个月。

【环境影响】
本项目施工期的环境影响主要有路基、站场、隧道、桥涵、动车所等工程设置、占地、土石方开挖、取弃土弃渣等工程对沿线水产种质资源保护区、风景名胜区、森林公园和湿地公园等生态敏感区，以及野生动植物、土地资源、水土保持等的影响；施工机械、运输车辆、施工场地对环境产生的噪声、振动、扬尘、废水、交通干扰等。

运营期主要影响有列车运行产生噪声、振动、车站和动车所、存车场、线路所等产生的污水、垃圾排放、牵引变电所和基站电磁影响等。

【拟采取的环保措施】
施工期：施工期按照文明施工等相关管理规定进行施工组织；施工现场设置围挡、定时洒水降尘和场地清洗；合理安排施工计划，严格控制高噪声设备的作业时间；合理安排施工车辆运输路线和时间；施工废水经处理后回用或达标排放；及时清运施工渣土和建筑垃圾至指定场地处置；及时加强与公众的沟通等。

运营期：对噪声超标的保护目标采取声屏障、隔声窗等措施，采取上述降噪措施后保护目标处可达标或维持现状或满足使用功能要求；对振动超标敏感点进行房屋功能置换；车站、动车所、存车场、线路所等排放的污水经处理达标后排入市政污水管网或定期清掏；工程产生的一般生活性固体废物经收集后统一交由环卫部门处理，对环境的影响很小；施工期施工机械更换的废机油及其收集容器、牵引变电所产生的废油、动车所更换的废蓄电池等危险废物及时交由具有资质的单位进行妥善处理；工程采用电力牵引，且不新建锅炉，无废气排放，铁路职工食堂油烟经过净化处理达标后排放，对周围的空气环境影响轻微。牵引变电所围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度均可满足标准限值要求。

【意见征询说明】
为使本工程更好地为沿线公众服务，减少工程建设对沿线公众带来的负面影响，我们真诚地希望您能提出宝贵意见，《新建铁路沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段工程环境影响报告书》（征求意见稿）链接于孝感市、荆门市、宜昌市生态环境局、天门市人民政府、中铁四院网站及存放在公示单位处，向公众提供项目概况、环境影响、环保措施等方面的信息，并征求公众意见。您可以通过公示网站下载电子问卷调查表，并通过信件、邮件等形式向公示单位或环评单位提供与本项目环境影响相关的意见和建议，征求意见时间为十个工作日。恳请您在百忙中提出宝贵的意见和建议。感谢您的合作！

【公示单位】
武九铁路客运专线湖北有限责任公司
联系人：王工
电 话：027-51127854
地 址：武汉市江夏区龙湾大厦 18 楼

【环评单位】
中铁第四勘察设计院集团有限公司（武汉至荆门（含）段）
联系人：石工 联系电话：027-51184457 邮箱：tsyhgcsj@163.com
地 址：武汉市武昌区杨园和平大道 745 号
中铁工程设计咨询集团有限公司（荆门（不含）至宜昌段）
联系人：王工 联系方式：010-52696534 邮箱：ztzxhbs@163.com
地 址：北京市丰台区广安路 15 号中铁设计大厦

武九铁路客运专线湖北有限责任公司
2020 年 10 月




图 3.2-8 张贴征求意见稿公示公告

表 3.2-1

环评征求意见稿公众意见征询公告张贴相片

 <p>武汉市硚口区长丰街道常码社区</p>	 <p>武汉市硚口区长丰街道丰竹园社区</p>
 <p>江汉区汉兴街道办事处常青路华安里社区</p>	 <p>武汉市东西湖区打靶堤大队</p>
 <p>武汉市东西湖区金松大队</p>	 <p>武汉市东西湖区荷包湖农场四大队</p>
 <p>武汉市东西湖区东山街道前进大队</p>	 <p>武汉市东西湖区辛安渡街道沙家台大队</p>



汉川市韩集乡李家村委会



汉川市韩集乡洪北村委会



汉川市韩集乡河东街道办



汉川市韩集乡五丰村委会



汉川市韩集乡同洲村委会



汉川市韩集乡杨水湖村委会



杨水湖学校



汉川市韩集乡天龙潭村委会



汉川市韩集乡窑场村委会



汉川市韩集乡堤角村委会



应城市西苑村委会



汉川市新堰镇陈集村委会



汉川市新堰镇三合村委会



汉川市新堰镇汪台村委会



汉川市新堰镇长份村委会



汉川市新堰镇谢集村委会



天门市卢市镇刘三村委会



天门市卢市镇魏场村委会



天门市卢市镇包家村村委会



天门市卢市镇龙坑村委会



天门市卢市镇刘新村委会



天门市卢市镇沙滩村委会



天门市杨林街道办事处王施村委会



天门市竟陵街道办事处风波湖社区



天门市石家河镇龙嘴村委会



天门市石家河镇石岭村委会



天门市石家河镇北港湖委会



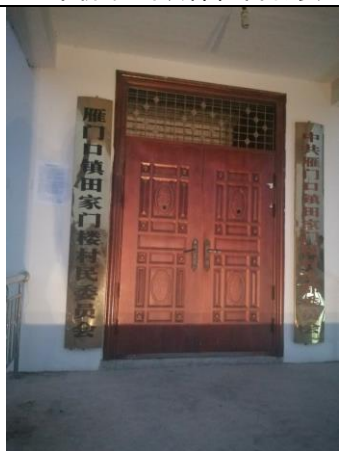
天门市石家河镇石家河村委会



天门市佛子山镇神祖台村委会



京山市雁门口镇阮沟村委会



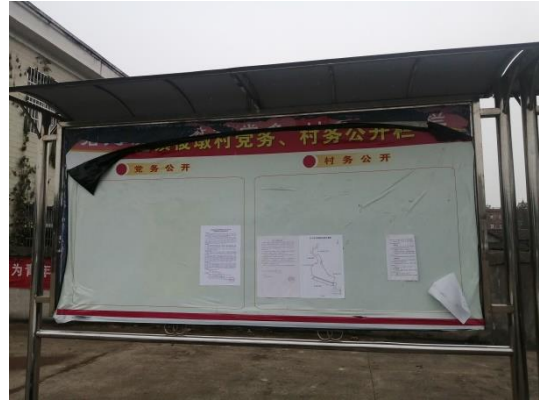
京山市雁门口镇田家门楼村委会



京山市雁门口镇刘集村委会



屈家岭区易家岭办事处梭墩村委会



京山市石龙镇梭墩村委会



屈家岭区易家岭办事处东湖村委会



京山市石龙镇王家集村委会



王集小学、幼儿园



屈家岭区长滩办事处熊坡村委会



京山市石龙镇杜湾村委会



屈家岭区长滩办事处桃花岭



屈家岭区长滩办事处潘畈村委会



屈家岭区长滩办事处姜畈村委会



钟祥市长滩镇金星村委会



钟祥市长滩镇廖台村委会



钟祥市长滩镇桥畈村委会



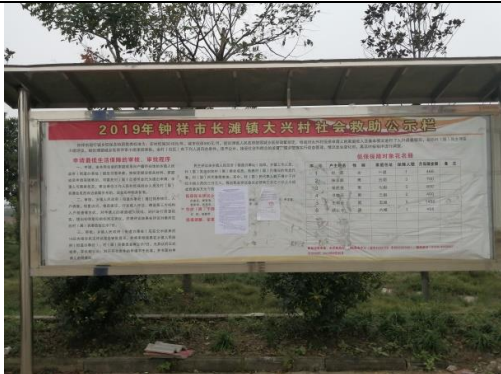
钟祥市旧口镇许集村委会



钟祥市长滩镇绿林村委会



钟祥市长滩镇青龙鞍村委会



钟祥市长滩镇大兴村委会



钟祥市长滩镇断山口村委会



钟祥市柴湖镇罗城村委会



钟祥市柴湖镇罗城小学



钟祥市柴湖镇红卫村委会



钟祥市柴湖镇曹寨村委会



凯德希望小学



钟祥市柴湖镇吕庄村委会



钟祥市柴湖镇苏榨村委会



钟祥市柴湖镇从庙村委会



钟祥市石牌镇万伏村委会



钟祥市冷水镇雷档村委会



钟祥市冷水镇铁岗村委会



钟祥市冷水镇雷兴村委会



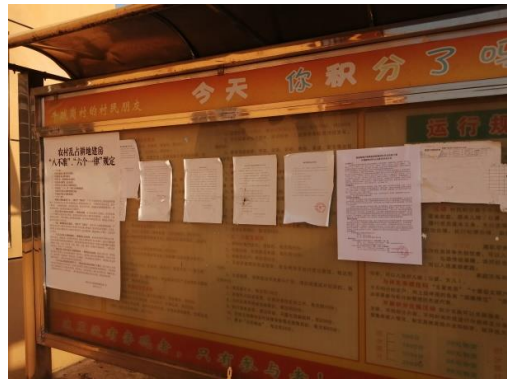
钟祥市冷水镇茄档村委会



钟祥市冷水镇李湾村委会



钟祥市冷水镇官坡村委会



钟祥市冷水镇牛践岗村委会



钟祥市冷水镇田岗村委会



钟祥市冷水镇湾堰村委会



钟祥市牌楼镇城山村委会



钟祥市牌楼镇邓庙村委会



荆门市子陵铺镇幸福村委会



荆门市子陵铺镇曾庙村委会



荆门市泉口街道凯龙社区



荆门市子陵铺镇石莲村委会



荆门市双喜街道仙女村委会



荆门市漳河镇苏集村委会



夷陵区梅花村村委会



夷陵区跑马岗村村委会



夷陵区仓屋磅村村委会



夷陵区仓屋磅小学



夷陵区岩花村村委会



夷陵区新桥边村村委会



夷陵区万家畈村村委会



夷陵区法官泉村村委会



夷陵区香烟寺村村委会



当阳市满山红村村委会



当阳市玉泉村村委会



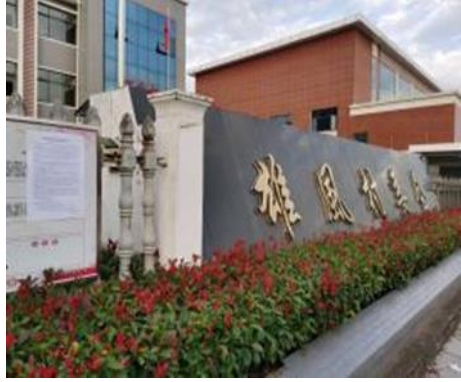
当阳市岩屋庙幼儿园



当阳市岩屋庙村村委会



当阳市关陵庙村村委会



当阳市雄风村村委会



当阳市群力村村委会



当阳市坝陵中学



当阳市坝陵村村委会



当阳市桐树桠村村委会



当阳市井岗村村委会



当阳市旭光村村委会



当阳市九冲村村委会



当阳市曹岗村村委会



当阳市洪锦村村委会



东宝区界山村村委会



东宝区刘院村村委会



东宝区同乐村村委会



东宝区和平村村委会



东宝区夹院村村委会



东宝区苏院村村委会

3.3 查阅情况

环评征求意见稿纸质文本存放于武九铁路客运专线湖北有限责任公司。公示期间，无公众前往查阅纸质文本。

3.4 公众提出意见情况

从环评征求意见稿公示至环评文件上报前，接到公众电话 16 人次，收到邮件 41 份，收到邮寄的纸质调查表 1 份，收到信件 1 份。其中反馈襄常铁路项目意见邮件 34 份和电话 12 人次、反馈合武段高铁项目意见 2 份邮件，与本项目环保有关的公众意见具体内容情况见表 5.2-1。

工程线路从当阳坝陵中学一角穿过，结合审查意见建议对学校采取整体搬迁以减少工程后噪声等影响，本次特征求了学校意见，学校表示同意，学校调查表见附件。

4 其他公众参与情况

本次未采取其他公众参与形式。

5 公众意见处理情况

在公示期间，共接到 28 人次公众的电话和 78 份邮件，1 份纸质调查表、1 份信件、1 份纸质文本。其中 20 份邮件为反馈武汉直通线项目意见、34 份邮件反馈襄常铁路项目意见、2 份邮件反馈合武段高铁项目意见；反馈或咨询其他项目电话 15 人次。

在与本项目相关的公众意见中，有 16 份邮件和 12 次电话、1 份纸质文本、1 份纸质调查表均是咨询或反馈关于工程线站位方案等与环保无关问题的，与本项目环保有关的公众意见具体内容情况见表 5.2-1。

表 5.2-1 公众意见回复情况表

序号	公众提出意见方式	公众信息	时间	公众意见	意见回复
环评首次公示至环评征求意见稿公示前公众意见情况					
1	邮件	139 邮箱 徐某	2020 年 8 月 21 日	利旧原汉宜高铁铁路出汉口站部分段落离居住楼距离非常近，噪音很大，后期开通后发车频次增加影响更大，本次能否借改造的时机对此段高架增加隔音墙	本次工程起至新建的慈惠线路所，不涉及汉口站段工程。
2	邮件	163 邮箱 杨某某	2020 年 8 月 24 日	规划线路会对屈家岭文化和石家河文化遗址造成巨大破坏	经方案比选，推荐线路对屈家岭遗址和石家河遗址文保单位均进行了绕避。
3	电话	王先生	2020 年 8 月 21 日	第一次公示比较简单，希望了解线路走向、设站等情况	在后续的环评公示中会提供详细的工程内容信息。
4	信件	住户	2020 年 10 月	1、建议白果树 1 号隧道与白果树 2 号隧道间铁路路段加装隔声屏，减轻噪音对居住的影响； 2. 建议白果树 1 号隧道与白果树 2 号隧道间铁路由路基改为桥梁，可减轻震动对居住的影响，减少耕地占用。	1、根据预测结果，结合敏感点规模，建议采取的是隔声窗的降噪措施 2. 根据预测，铁路振动可达标。
环评征求意见稿公示至环评文件上报前公众意见情况					
序号	公众提出意见方式	公众信息	时间	公众意见	意见反馈情况
1	邮件	QQ 邮箱	2020 年 10 月 19 日	全文对于生态保护红线的政策符合性论证有缺失，建议本项目环评中对照《自然资源部自然资源部、国家林草局关于做好自然保护区范围及功能分区优化调整前期有关工作的函》文件进行红线符合性分析	采纳。在修改后的环评文件中补充了“工程涉及生态保护红线的相符性分析”相关内容。

续上

序号	公众提出意见方式	公众信息	时间	公众意见	意见回复
2	邮件	QQ 邮箱	2020年10月29日	住在武荆高铁DK206+806-DK207+078附近，公示的铁路沿线敏感点的噪声及振动监测没有我们的住房	采纳。A110号敏感点对应里程为DK206+800~DK209+150两侧，包含了提到的住房。
3	邮件	163 邮箱	2021年3月25日	了解到高铁经过京山市雁门口镇，对周边噪音影响还是很大的，特别是周边有2所幼儿园，1所小学，1所中学，还有很多居民，老人和留守儿童也很多，希望能在此处增加隔音屏障。	2所幼儿园，1所小学，1所中学距铁路200m范围外，200m范围内的敏感点位于车站范围，所以评价提出的是隔声窗的降噪措施。

6 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）要求，在新建铁路沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段工程项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《新建铁路沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由本单位承担全部责任。

承诺单位：长江沿岸铁路集团股份有限公司

承诺时间：2021年6月28日