

城建重点工程进度 20220725

截止到 2022 年 07 月 25 日，市城建项目管理中心负责城区重点工程建设进展情况通报如下：

1、三峡快速路互通立交-西陵二路节点互通工程：

项 目 基 本 信 息	工程简介	三峡快速路互通立交-西陵二路节点互通工程，采用“对角双环+半定向组合式枢纽”的全互通立交，新建 A-H 共 8 条匝道，总长约 2.58km，其中桥梁匝道 3 座，全长 630.25 米。改造及新建通道共 4 处。主要建设内容为：桥涵工程，排水工程，通道工程，景观工程，电力管沟等综合管线工程，附属工程（照明、交通及治安监控等）的管线预埋。		
	施工单位	北京城建道桥建设集团有限公司		
	监理单位	宜昌宏业工程项目管理有限公司		
	开工日期	2019 年 11 月		
	可研批复 投资	38250 万元	初设批复 投资	38385 万元
	财政评审 投资	14172.51 万元	工程费用	12641.7 万元
工 程 形 象 进 度	建设进度	<p>1. 桥梁工程：桩基累计完成 94 根（94 根），占比 100%；承台累计完成 24 座（24 座），占比 100%；墩柱（台）累计完成 24 座（24 座），占比 100%；现浇箱梁累计完成 4 联（4 联），占比 100%；钢箱梁架设完成 2 联（2 联），占比 100%；防撞护栏累计完成 859.4m（1152.5m）占比 74.6%。</p> <p>2. 路基土石方工程：开挖累计完成 57 万 m³（57 万 m³），占比 100%；路基土石方填筑累计完成 6.7 万 m³（6.7 万 m³），占比 100%；道路基层累计完成 3.61 万 m²（3.61 万 m²），占比 100%；道路面层累计完成 3 万 m²（3.27 万 m²），占比 92%。</p> <p>3. 其他：箱涵累计完成 4 座（4 座），占比 100%；A、C、F、G 匝道已开放试通行；E 匝道已竣工验收并完成移交。</p> <p>4. 绿化工程：场平绿化累计完成 72%。</p>		
	征迁情况	无		
	完成投资	当月完成投资：706 万元，其中工程费用 606 万元； 年度完成投资：3796 万元，其中工程费用 2466 万元； 累积完成投资：15928 万元，其中工程费用 10353 万元； 累计完成工程费用的 82%。		
项 目	前期问题	无		

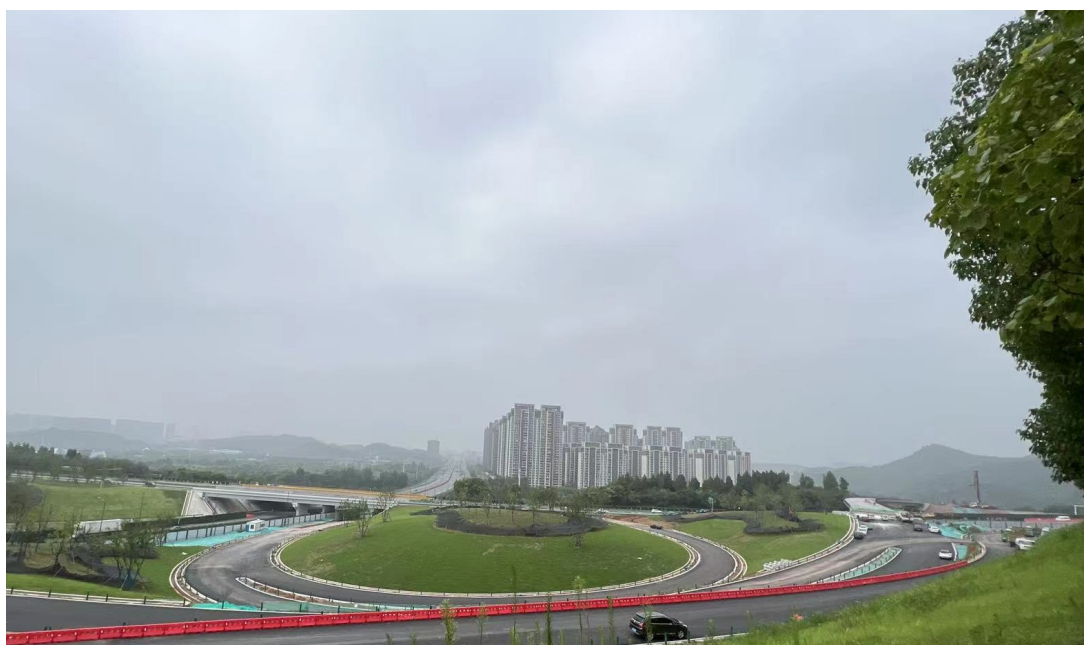
推 进 存 在 问 题	资金问题	无
	征迁问题	无
	管线问题	无
	建设问题	无
	其他问题	无



2、三峡快速路互通立交-花溪路节点互通工程:

项 目 基 本 信 息	工程简介	三峡快速路互通立交-花溪路节点互通工程总规划建设 8 条匝道，本次施工范围分别为 A、B、C、D、E、F、G、JS 匝道，三峡高速方向主线全长约 2.606km；花溪路相交路方向全长约 0.701km。主要建设内容有：道路工程、桥涵工程、排水工程、电力管沟等综合管线工程、附属工程（照明、交通及治安监控等）的管路预埋及设备基础。		
	施工单位	中铁大桥局集团有限公司		
	监理单位	湖北三峡建设项目管理股份有限公司		
	开工日期	2020 年 12 月		
	可研批复投资	51003 万元	初设批复投资	49932 万元
	财政评审投资	49900 万元	工程费用	23111.1 万元
工 程 形 象 进 度	建设进度	<p>1. 道路部分: (1) 土石方开挖累计完成 148 万方 (150 万方), 占比 98%; 路基填方累计完成 6 万方 (6 万方), 占比 100%; 边坡防护完成 4.8 万 m², 占比 60%;</p> <p>(2) E 匝道已开通;</p> <p>(3) A、C 匝道路沥青完成 80%; 水沟及路缘石安装完成 100%;</p> <p>(4) B 匝道路路基水稳完成 60%, 沥青完成 45%, 路缘石安装 55%;</p> <p>(5) D 匝道路路基水稳完成 100%, 沥青完成 70%, 水沟砌筑完成 90%, 路缘石安装 90%;</p> <p>(6) F 匝道水稳摊铺完成 100%, 沥青完成 80%, 生态挡墙完成 95%, 路缘石安装 100%;</p> <p>(7) JS 匝道 JSK0+000-JSK0+440(连接 E 匝道) 沥青完成 100%, JSK0+440-JSK1+120(连接 G 匝道) 段路沥青完成 70%;</p> <p>(8) G 匝道路路基水稳完成 100%, 边坡防护完成 95%, 生态挡墙完成 100%, 沥青完成 70%, 水沟砌筑完成 85%, 路缘石安装 85%;</p> <p>(9) H 匝道路路基完成 100%, 水稳完成 75%, 沥青完成 50%, 路缘石及水沟完成 60%。</p> <p>2. 桥梁工程: B 匝道桥桥面铺装完成 100%, 桥台搭板完成 50%。</p> <p>3. 排水工程: (1) 排水管安装累计完成 533m, 占比 77%, 井座累计完成 35 座, 占比 87%。</p> <p>(2) 标尾 SXK19+720 箱涵完成 15%。</p> <p>4. 结构工程: H 下穿通道累计完成占比 100%;</p> <p>5. 绿化工程: 总体累计完成 80%。</p>		
	征迁情况	无		

	完成投资	当月完成投资：1023 万元，其中工程费用 1023 万元； 年度完成投资：7750 万元，其中工程费用 7750 万元； 累积完成投资：21772 万元，其中工程费用 18342 万元； 累计完成工程费用的 79.4%。
项 目 推 进 存 在 问 题	前期问题	无
	资金问题	无
	征迁问题	无
	管线问题	无
	建设问题	无
	其他问题	无



3、三峡快速路互通立交-港窑路节点互通工程:

项 目 基 本 信 息	工程简介	本工程沿三峡快速路主线约 1.68km, 港窑路 0.83km, 主要建设内容为新建全互通匝道 8 条, 集散车道 2 条, 桔乡路与港窑路互通上下匝道 2 条。匝道及集散车道全长 4.57km, 其中桥梁 2.01km, 路基匝道 2.56km。主要建设内容有: 道路工程, 桥涵工程, 排水工程, 电力管沟等综合管线工程, 附属工程(照明、交通及治安监控等)的管路预埋及设备基础等。		
	施工单位	中建三局集团有限公司		
	监理单位	宜昌市虹源公路工程咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2021 年 1 月		
	可研批复投资	52373.24 万元	初设批复投资	47985 万元
	财政评审投资	29534.4 万元	工程费用	27425.9 万元
工 程 形 象 进 度	建设进度	1. 桔乡路节点建成通车; 2. 桥梁工程: 桩基累计完成 408 根(408 根), 占比 100%; 承台累计完成 110 座(114 座), 占比 96.5%; 桥台墩完成 100 座(114 座), 占比 87.7%。现浇砼箱梁累计完成 14 联(29 联), 占比 48.3%; 钢箱梁完成 3 联(4 联), 占比 75%。 3. 土石方: 土石方累计完成 73.92 万方, 占比 100%。 4. 道路工程: B、G、C、H 匝道第一层水稳摊铺完成; 边坡支护累计完成 6.2 万平方(7.9 万平方), 占比 78.5%。		
	征迁情况	无		
	完成投资	当月完成投资 1200 万元, 其中当月工程费用 1200 万元; 年度完成投资 8355 万元, 其中年度工程费用 8228 万元 累积完成投资 25372 万元, 其中累计工程费用 17322 万元(含预付款); 累计完成工程费用的 63.2%。		
项 目 推 进 存 在	前期问题	无		
	资金问题	无		
	征迁问题	无		
	管线问题	无		
	建设问题	无		

问 题	其他问题	无
-----	------	---



4、宜昌市沙河综合开发 PPP 项目：

项 目 基 本 信 息	工程简介	沙河综合开发 PPP 项目包含沙河综合整治工程以及项目区域范围内的征地拆迁和棚户区改造，总投资 19.58 亿元，总用地面积 4.5 平方公里。其中沙河综合整治工程总投资约 11.38 亿元，主要包括截污工程、污水处理厂改扩建、河道治理、市政道路及桥梁、生态景观和电力迁改六大工程。其中截污工程、污水处理厂改扩建工程、河道治理工程中清漂清淤、驳岸等均为宜昌市黑臭水体治理任务之一。		
	施工单位	中交第二航务勘察设计院有限公司		
	监理单位	重庆市工程管理有限公司		
	开工日期	2016 年 12 月		
	可研批复投资	136892 万元	工程费用	119260 万元
工 程 形 象 进 度	建设进度	<p>1. 截污工程一期、污水处理厂二期、清淤清漂、驳岸溢流坝、引水工程：已完成竣工验收。</p> <p>2. 市政配套工程：累计形象 96%。道路：1#、6#、7#、8#路面层黑色沥青已铺设完成，正在优化标线。喷泉：音乐喷泉及水幕电影设备安装及系统调试已完成。桥梁：1#、2#桥面层沥青、桥梁栏杆、伸缩缝、灯光、花卉均已完成。公园一期：中心公园、湿地公园、干流基本完成，正在对园路线型、石材铺装、苗木栽植、小品布置、项目周边环境进行精细化整改。</p> <p>3. 电力迁改工程：管廊主体结构累计完成 75%。N1 工作井底板已浇筑、N2 工作井底板已浇筑、N3 工作井支护已完成、2 号风机房已浇筑主体。</p> <p>4. 生态修复工程：正在进行水生植物补种、日常河道清理维护及水景观的打造。</p> <p>5. 后期追加项目（A10 号地公园二期、截污二期及黄河路综合改造）：公园二期：甜爱谷（A10 地块）苗木栽植、草坪铺设完成 95%；构筑物主体结构完成 90%、园路铺装 80%，后期将增加小品及装饰。截污二期：完成三峡大学-云深路、大学路雨污分流；求索溪清淤；平湖馨苑 A、C 区雨污分流改造；朝阳路 25 中雨污分流改造。黄河路改造：累计形象 15%。</p>		
	征迁情况	无		
	完成投资	备注：由于追加投资，相关数值已调整。预估总投资（含征迁）145260 万元。 当月完成投资：685 万元，其中工程费用：685 万元 年度完成投资：9049 万元，其中工程费用：9049 万元 累计完成投资：129311 万元，其中工程费用：103311 万元 累计完成工程费用 86.6%。		
项 目	前期问题	无		
	资金问题	无		

推 进 存 在 问 题	征迁问题	无
	管线问题	无
	建设问题	无
	其他问题	无



5、宜昌市点军区地下综合管廊及市政道路 PPP 项目：

项 目 基 本 信 息	工程简介	本项目位于宜昌市点军区，主要建设内容包括五条地下综合管廊和三条市政道路，其中地下综合管廊分别为将军路管廊、南站路管廊、牌坊坡路管廊、江南二路管廊和点军路管廊，全段管廊总长 11.25km（其中将军路管廊有 1.7km 及片区管廊的控制中心已由宜昌市城市建设投资开发有限公司先期实施，建成后统一委托给 PPP 项目公司运营维护）；市政道路分别为牌坊坡路、点军路、南站路，均为城市主干道，全长 6.37km。		
	施工单位	中建三局集团有限公司		
		湖北益通建设股份有限公司		
	监理单位	武汉宏宇建设工程咨询有限公司（负责将军路、江南二路、南站路监理工作）		
		重庆市工程管理有限公司（负责点军路、牌坊坡路监理工作）		
	开工日期	2017 年 11 月		
	可研批复投资	194413 万元	初设批复投资	187316 万元
财政评审投资	126068.68 万元（不含征迁补偿费及贷款利息）	工程费用	规模调整后：68053 万元	
工 程 形 象 进 度	建设进度	1.牌坊坡路、点军路、将军路管廊、江南二路管廊已竣工验收。 2.南站路管廊：累计完成管廊结构 1742 米（88%），廊内整体安装进度 85%。隧道完成掘进贯通及初支、仰拱、二衬浇筑，完成明洞结构及防水施工。		
	征迁情况	无		
	完成投资	当月完成投资额 110 万元；当月工程费用 102 万元；年度完成投资 1470 万元；年度工程费用为 1342 万元；累计完成投资 99962 万元；累计工程费用 67347 万元；累计完成工程费用 98.9%。		
项 目 推 进 存 在 问 题	前期问题	无		
	资金问题	无		
	征迁问题	无		
	管线问题	无		
	建设问题	无		
	其他问题	无		



6、三峡快速路互通立交-中南一路节点互通工程:

项 目 基 本 信 息	工程简介	三峡快速路互通立交-中南一路节点互通工程位于宜昌市伍家岗区伍家乡旭光村，项目以三峡快速路为主线，两侧设置左、右集散车道，设置4条上下匝道，联系集散车道与松林路及中南一路。三峡快速路改造路段西起松林路(SXK0+600)，东止于中南一路(SXK1+340)，全长740m；新建中南一路节点互通匝道4条(C、D、E、F)，全长839.085m，集散车道2条(A、B)，全长663.226m；松林路改造，起于三峡快速路(SK0+060)，止于听涛路(SK0+822.069)，全长762.069m，宽20m，含桥梁1座，桥长67.1m；中南一路改造，起于三峡快速路(ZK0+500)，止点为听涛路(ZK0+880)，全长380m，宽20m。		
	施工单位	中国化学工程第十六建设有限公司		
	监理单位	宜昌宏业工程项目管理有限公司		
	开工日期	2022年3月		
	可研批复投资	18794万元	初设批复投资	17911万元
	财政评审投资	8628.09万元	工程费用	7879万元
工 程 形 象 进 度	建设进度	1. 路基土石方工程： 土石方开挖累计完成15.5万方，占比46%。保通便道填筑2.6万方，占比49%。 2. 道路工程： 防护客土喷播4250m ² ，占比28.2%。 3. 排水工程： 雨水管安装完成400m，占比40%。		
	征迁情况	无		
	完成投资	当月完成投资：235万元，其中工程费用235万元； 年度完成投资：4602万元，其中工程费用2251万元； 累积完成投资：4602万元，其中工程费用2251万元(含预付款)； 累计完成工程费用的28.6%。		
项 目 推 进 存 在 问 题	前期问题	无		
	资金问题	无		
	征迁问题	无		
	管线问题	无		
	建设问题	无		
	其他问题	无		



7、鸦猴高速新增峡州大道互通工程：

项 目 基 本 信 息	工程简介	<p>本项目位于宜昌市猇亭临空经济区西北侧，为鸦猴高速与峡州大道互通立交，主线为鸦猴高速，被交线为峡州大道，互通形式为B型喇叭互通，联络线下穿主线现状桥梁，立交范围沿鸦猴高速南起于Y0+200，北止于JY1+400，长1.20km，立交匝道4条，长1.534公里，新建联络线0.885公里，桥梁0.492公里，涵洞6道；沿峡州大道西起于XZ5+140，东止于XZ6+240，长1.10km，立交匝道4条，长1.532公里，新建联络线0.969公里，桥梁0.111公里，涵洞4道。在鸦猴高速与峡州大道之间新建高速收费站1座、互通立交2座、联络道路长约1.8km、管理所1座及指挥调度中心1座等。主要施工内容有：道路工程、桥梁工程、排水工程、交通工程、电气工程。</p> <p>鸦猴高速主线道路等级为高速公路，设计速度80km/h，匝道及联络车道设计速度40km/h；峡州大道主线道路等级为城市快速路，设计速度80km/h，匝道及联络车道设计速度30-40km/h。</p>		
	施工单位	中国葛洲坝集团路桥工程有限公司		
	监理单位	宜昌市虹源公路工程咨询监理有限责任公司		
	开工日期	2022年6月		
	可研批复投资	52626.68万元	初设批复投资	39774.56万元
	财政评审投资	18490万元	工程费用	15595.42万元
工 程 形 象 进 度	建设进度	<ol style="list-style-type: none"> 1. 钢筋加工厂，梁场建设完成20% 2. 峡州大道互通改线便道已建设完成，并完成交通导改工作。 3. 全线清表基本完成。 4. 土石方开挖累计完成15000方。 		
	征迁情况	无		
	完成投资	当月完成投资：3200万元，其中工程费用200万元； 年度完成投资：15600万元，其中工程费用2600万元； 累积完成投资：15600万元，其中工程费用2600万元(含预付款)； 累计完成工程费用的16.7%。		
项 目 推 进	前期问题	无		
	资金问题	无		
	征迁问题	无		
	管线问题	无		

存 在 问 题	建设问题	无
	其他问题	无

