

城建重点工程进度 20221225

截止到 2022 年 12 月 25 日，市城建项目管理中心负责
城区重点工程建设进展情况通报如下：

1、三峡快速路互通立交-花溪路节点互通工程：

| | | | | |
|------------------------------------|------------|--|------------|------------|
| 项 目 基 本 信 息 | 工程简介 | 三峡快速路互通立交-花溪路节点互通工程总规划建设 8 条匝道，本次施工范围分别为 A、B、C、D、E、F、G、JS 匝道，三峡高速方向主线全长约 2.606km；花溪路相交路方向全长约 0.701km。主要建设内容有：道路工程、桥涵工程、排水工程、电力管沟等综合管线工程、附属工程（照明、交通及治安监控等）的管路预埋及设备基础。 | | |
| | 施工单位 | 中铁大桥局集团有限公司 | | |
| | 监理单位 | 湖北三峡建设项目管理股份有限公司 | | |
| | 开工日期 | 2020 年 12 月 | | |
| | 可研批复 投资 | 51003 万元 | 初设批复 投资 | 49932 万元 |
| | 财政评审 投资 | 49900 万元 | 工程费用 | 23111.1 万元 |
| 工 程 形 象 进 度 | 建设进度 | 全线 8 条匝道已开放交通。 | | |
| | 征迁情况 | 无 | | |
| | 完成投资 | 当月完成投资：100 万元，其中工程费用 100 万元； 年度完成投资：11328.5 万元，其中工程费用 11328.5 万元； 累积完成投资：25350.5 万元，其中工程费用 21920.5 万元； 累计完成工程费用的 94.8%。 | | |
| 项 目 推 进 存 在 问 题 | 前期问题 | 无 | | |
| | 资金问题 | 无 | | |
| | 征迁问题 | 无 | | |
| | 管线问题 | 无 | | |
| | 建设问题 | 无 | | |
| | 其他问题 | 无 | | |



2、三峡快速路互通立交-港窑路节点互通工程:

| | | | | |
|--------------------------|--------|---|--------|------------|
| 项 目 基 本 信 息 | 工程简介 | 本工程沿三峡快速路主线约 1.68km, 港窑路 0.83km, 主要建设内容为新建全互通匝道 8 条, 集散车道 2 条, 桔乡路与港窑路互通上下匝道 2 条。匝道及集散车道全长 4.57km, 其中桥梁 2.01km, 路基匝道 2.56km。主要建设内容有: 道路工程, 桥涵工程, 排水工程, 电力管沟等综合管线工程, 附属工程(照明、交通及治安监控等)的管路预埋及设备基础等。 | | |
| | 施工单位 | 中建三局集团有限公司 | | |
| | 监理单位 | 宜昌市虹源公路工程咨询监理有限责任公司 | | |
| | 开工日期 | 2021 年 1 月 | | |
| | 可研批复投资 | 52373.24 万元 | 初设批复投资 | 47985 万元 |
| | 财政评审投资 | 29534.4 万元 | 工程费用 | 27425.9 万元 |
| 工 程 形 象 进 度 | 建设进度 | 1. 桔乡路节点建成通车; 2. 桥梁工程: 主体结构全部完成(箱梁 33 联)。 3. 土石方: 土石方累计完成 73.92 万方, 占比 100%。 4. 道路工程: 路基完成 100%, 水稳完成 100%, 沥青完成 100%; 边坡支护累计完成 100%。 | | |
| | 征迁情况 | 无 | | |
| | 完成投资 | 当月完成投资 1600 万元, 其中当月工程费用 1600 万元; 年度完成投资 15155 万元, 其中年度工程费用 15028 万元 累积完成投资 32172 万元, 其中累积工程费用 24122 万元(含预付款); 累积完成工程费用的 87.9%。 | | |
| 项 目 推 进 存 在 问 题 | 前期问题 | 无 | | |
| | 资金问题 | 无 | | |
| | 征迁问题 | 无 | | |
| | 管线问题 | 无 | | |
| | 建设问题 | 无 | | |
| | 其他问题 | 无 | | |



3、宜昌市沙河综合开发 PPP 项目：

| | | | | |
|--------------------------------------|--------|---|------|-----------|
| 项 目 基 本 信 息 | 工程简介 | 沙河综合开发 PPP 项目包含沙河综合整治工程以及项目区域范围内的征地拆迁和棚户区改造，总投资 19.58 亿元，总用地面积 4.5 平方公里。其中沙河综合整治工程总投资约 11.38 亿元，主要包括截污工程、污水处理厂改扩建、河道治理、市政道路及桥梁、生态景观和电力迁改六大工程。其中截污工程、污水处理厂改扩建工程、河道治理工程中清漂清淤、驳岸等均为宜昌市黑臭水体治理任务之一。 | | |
| | 施工单位 | 中交第二航务勘察设计院有限公司 | | |
| | 监理单位 | 重庆市工程管理有限公司 | | |
| | 开工日期 | 2016 年 12 月 | | |
| | 可研批复投资 | 136892 万元 | 工程费用 | 119260 万元 |
| 工 程 形 象 进 度 | 建设进度 | <p>1. 截污工程一期、污水处理厂二期、清淤清漂、驳岸溢流坝、引水工程、市政配套工程（公园一期）已完成竣工验收。</p> <p>2. 电力迁改工程 管廊主体结构累计完成 95%，新增管廊延伸段已完成 95%。</p> <p>3. 生态修复工程 正在进行水生植物补种、日常河道清理维护及食藻虫等微生物投放；三角区砣浅堰已完成，正在开展清淤工作。</p> <p>4. 后期追加项目（公园二期、截污二期及黄河路综合改造） 公园二期：已完成预验收，正在进行精细化整改、死亡苗木更换。 截污二期：已完成三峡大学-云深路、大学路雨污分流；求索溪清淤正在优化海绵专项设计，并组织实施；平湖馨苑 A、C 区雨污分流改造；朝阳路 25 中雨污分流改造。 黄河路改造：累计形象 90%。</p> | | |
| | 征迁情况 | 无 | | |
| | 完成投资 | 由于后期追加投资，相关数值相对调整。含征迁预估总投资（145260 万元） 当月完成投资：1248 万元，其中工程费用：1248 万元 年度完成投资：15131 万元，其中工程费用：15131 万元 累计完成投资：135393 万元，其中工程费用：109393 万元 累计完成投资 93.2%。 | | |
| 项 目 推 进 存 在 问 题 | 前期问题 | 无 | | |
| | 资金问题 | 无 | | |
| | 征迁问题 | 无 | | |
| | 管线问题 | 无 | | |
| | 建设问题 | 无 | | |
| | 其他问题 | 无 | | |



4、三峡快速路互通立交-中南一路节点互通工程:

| | | | | |
|--------------------------------------|--------|---|--------|---------|
| 项 目 基 本 信 息 | 工程简介 | 三峡快速路互通立交-中南一路节点互通工程位于宜昌市伍家岗区伍家乡旭光村,项目以三峡快速路为主线,两侧设置左、右集散车道,设置4条上下匝道,联系集散车道与松林路及中南一路。三峡快速路改造路段西起松林路(SXK0+600),东止于中南一路(SXK1+340),全长740m;新建中南一路节点互通匝道4条(C、D、E、F),全长839.085m,集散车道2条(A、B),全长663.226m;松林路改造,起于三峡快速路(SK0+060),止于听涛路(SK0+822.069),全长762.069m,宽20m,含桥梁1座,桥长67.1m;中南一路改造,起于三峡快速路(ZK0+500),止点为听涛路(ZK0+880),全长380m,宽20m。 | | |
| | 施工单位 | 中国化学工程第十六建设有限公司 | | |
| | 监理单位 | 宜昌宏业工程项目管理有限公司 | | |
| | 开工日期 | 2022年3月 | | |
| | 可研批复投资 | 18794万元 | 初设批复投资 | 17911万元 |
| | 财政评审投资 | 8628.09万元 | 工程费用 | 7879万元 |
| 工 程 形 象 进 度 | 建设进度 | <p>1.路基土石方工程:土石方开挖累计完成22.84万m³,占比75%;土石方回填累计完成7.52万m³,占比39%。</p> <p>2.道路工程:保通便道已完成;防护客土喷播10523m²,占比58.3%。</p> <p>3.排水工程:松林路雨水管安装完成400m,占比40%,污水管施工399m,占比37%;截水沟砌筑完成1455m,占比72.7%;中南一路φ1500雨水管施工238m,占比100%;</p> | | |
| | 征迁情况 | 无 | | |
| | 完成投资 | 当月完成投资:150万元,其中工程费用150万元; 年度完成投资:6433万元,其中工程费用3568万元; 累积完成投资:6433万元,其中工程费用3568万元(含预付款); 累积完成工程费用的45.3%。 | | |
| 项 目 推 进 存 在 问 题 | 前期问题 | 无 | | |
| | 资金问题 | 无 | | |
| | 征迁问题 | 无 | | |
| | 管线问题 | 无 | | |
| | 建设问题 | 无 | | |
| | 其他问题 | 无 | | |



5、鸦猴高速新增峡州大道互通工程：

| | | | | |
|-------------------|--------|---|--------|------------|
| 项 目 基 本 信 息 | 工程简介 | <p>本项目位于宜昌市猇亭临空经济区西北侧，为鸦猴高速与峡州大道互通立交，主线为鸦猴高速，被交线为峡州大道，互通形式为B型喇叭互通，联络线下穿主线现状桥梁，立交范围沿鸦猴高速南起于Y0+200，北止于JY1+400，长1.20km，立交匝道4条，长1.534公里，新建联络线0.885公里，桥梁0.492公里，涵洞6道；沿峡州大道西起于XZ5+140，东止于XZ6+240，长1.10km，立交匝道4条，长1.532公里，新建联络线0.969公里，桥梁0.111公里，涵洞4道。在鸦猴高速与峡州大道之间新建高速收费站1座、互通立交2座、联络道路长约1.8km、管理所1座及指挥调度中心1座等。主要施工内容有：道路工程、桥梁工程、排水工程、交通工程、电气工程。</p> <p>鸦猴高速主线道路等级为高速公路，设计速度80km/h，匝道及联络车道设计速度40km/h；峡州大道主线道路等级为城市快速路，设计速度80km/h，匝道及联络车道设计速度30-40km/h。</p> | | |
| | 施工单位 | 中国葛洲坝集团路桥工程有限公司 | | |
| | 监理单位 | 宜昌市虹源公路工程咨询监理有限责任公司 | | |
| | 开工日期 | 2022年6月 | | |
| | 可研批复投资 | 52626.68万元 | 初设批复投资 | 39774.56万元 |
| | 财政评审投资 | 18490万元 | 工程费用 | 15595.42万元 |
| 工 程 形 象 进 度 | 建设进度 | <p>1. 桥梁工程：桩基累计完成80根（122根），占比65.5%；墩柱施工累计完成12根（51根），占比23.5%；桥台施工3座（10座），占比30%；箱梁预制累计施工完成35片（101片），占比34.6%。</p> <p>2. 道路工程：土石方开挖累计完成45.3万方，占比85%；土方回填累计完成59.1万方，占比85%。</p> <p>3. 附属工程：圆管涵累计完成3道（5道），占比40%；箱涵完成4道（11道），占比36.4%。</p> | | |
| | 征迁情况 | 无 | | |
| | 完成投资 | <p>当月完成投资1100万，其中工程费1100万元；</p> <p>年度完成投资19185万元，其中工程费6185万元；</p> <p>累计完成投资19185万元，其中工程费6185万元(含预付款)；</p> <p>累计完成工程费用的39.6%</p> | | |
| 项 目 | 前期问题 | 无 | | |

| | | |
|------------------------------------|------|---|
| 推 进 存 在 问 题 | 资金问题 | 无 |
| | 征迁问题 | 无 |
| | 管线问题 | 无 |
| | 建设问题 | 无 |
| | 其他问题 | 无 |

