

# 宜昌市水利和湖泊局行政许可决定

宜水许可〔2024〕4号

## 关于 G241 夷陵区黄花至普溪河段 公路工程水土保持方案报告书的批复

宜昌市夷陵区公路建设养护中心：

你单位《关于审批 G241 夷陵区黄花至普溪河段公路工程水土保持方案报告书的请示》收悉。经研究，市水利和湖泊局原则同意该水土保持方案。现批复如下：

### 一、基本情况

该项目起于夷陵区黄花镇，与宜黄一级路下穿 G42 沪蓉高速出口处对接（对应 G241 桩号 K1708+215），沿现有老路改建，经五桂溪、沙湾、天灯岗、分乡镇、蔡家河等，止于 G241 呼北线 K1694+480 平面交叉处。路线全长 11.488km，设置桥梁 519.06m/3 座、涵洞 48 道。

2020 年 9 月 27 日，宜昌市发改委印发《关于 G241 夷陵

区黄花至普溪河段公路工程可行性研究报告的批复》（宜发改审批〔2020〕232号）。2022年12月13日，宜昌市交通运输局印发《关于G241夷陵区黄花至普溪河段公路工程初步设计的批复》（宜市交发〔2020〕86号）。

项目总占地 57.70hm<sup>2</sup>，其中永久占地 45.15hm<sup>2</sup>，临时占地 12.55hm<sup>2</sup>。土石方总挖方 70.22 万 m<sup>3</sup>（包括表土剥离 5.47 万 m<sup>3</sup>），总填方 46.57 万 m<sup>3</sup>（包括表土回覆 5.47 万 m<sup>3</sup>），总弃方 23.65 万 m<sup>3</sup>。项目计划 2024 年 6 月开工，2026 年 5 月完工。

## 二、总体意见

（一）基本同意主体工程水土保持评价。

（二）同意工程水土流失防治执行西南紫色土区一级标准。

（三）基本同意本阶段确定的水土流失防治责任范围为 57.70hm<sup>2</sup>。

（四）基本同意水土流失预测内容和方法。

（五）基本同意水土流失防治分区和分区防治措施。

（六）基本同意水土保持总投资 4164.86 万元，其中工程措施投资 2602.57 万元、植物措施投资 1189.99 万元、临时措施投资 152.30 万元、其他投资 220.00 万元。

（七）基本同意建设期估算水土保持补偿费 86.55 万元。水土保持补偿费实际征收额由征收部门审核确定。

（八）基本同意水土保持方案实施进度安排。

(九) 基本同意水土保持监测时段、内容和方法。

### 三、有关要求

(一) 严格按批复的水土保持方案，完善水土保持初步设计和施工图设计，加强施工组织管理，落实水土保持“三同时”制度。

(二) 严格按方案要求落实各项水土保持措施。各类施工活动严格限定在用地范围内，严禁随意占压、扰动和破坏地表植被。强化土石方综合利用，切实落实项目余方处置方案，做好表土剥离、保存和利用。根据方案要求优化施工工艺、合理安排施工时序和水土保持措施实施进度，严格控制施工期间可能造成水土流失。

(三) 切实做好水土保持监测工作，加强水土流失动态监测，并按规定提交监测报告。

(四) 落实并做好水土保持监理工作，确保水土保持工程建设质量和进度。

(五) 根据《省物价局、省财政厅、省水利厅关于水土保持补偿费收费标准的通知》（鄂价环资〔2017〕93号），本项生产建设单位应向夷陵区税务部门自行申报缴纳水土保持补偿费 86.55 万元，并按照中央、省、市、县 1: 1: 1: 7 的比例缴入国库。

(六) 本项目的地点、规模如发生重大变化，或者在实施过程中水土保持措施发生重大变更，应及时补充或修改水土保持方案并报我局批准。在水土保持方案之外新设弃渣场

的，或者因弃渣量增加导致弃渣场等级提高的，生产建设单位应当开展弃渣减量化、资源化论证，并在弃渣前编制水土保持方案补充报告报我局审批。

(七)本工程在竣工验收前应通过水土保持设施自主验收；自主验收应当根据水土保持法律法规、标准规范、水土保持方案及本审批决定、水土保持后续设计等进行，严格执行水土保持设施验收标准和条件；生产建设单位应当在水土保持设施验收通过后3个月内，向我局报备水土保持设施验收材料；水土保持设施未经验收或者验收不合格的，生产建设项目不得投产使用。

本批复文件自批准之日起3年内未开工建设的，生产建设单位应向我局申请重新审核；5年内未开工建设的，本批复文件自动失效。

宜昌市水利和湖泊局

2024年1月29日

抄送:夷陵区水利和湖泊局

宜昌市水利和湖泊局办公室

2024年1月29日印发