

宜昌城西高速公路（含陡山沱过江通道） 环境影响评价公众参与说明

建设单位：宜昌市交通运输局

编制时间：二〇二四年七月

目 录

1.概述.....	1
2.首次环境影响评价信息公开情况.....	2
2.1 公开内容及日期.....	2
2.2 公开方式.....	2
2.3 公众意见情况.....	3
3.征求意见稿公示情况.....	4
3.1 公示内容及时限.....	4
3.2 公示方式.....	4
3.3 查阅情况.....	15
3.4 公众提出意见情况.....	15
3.5 公众意见调查表结果分析.....	15
4.公众意见处理情况.....	17
5.其他.....	18
5.1 首次环境影响评价信息公开.....	18
5.2 征求意见稿公示.....	18
6.诚信承诺.....	20

公众参与调查

《中华人民共和国环境影响评价法》第二十一条规定，“除国家规定需要保密的情形外，对环境可能造成重大影响的，应当编制环境影响报告书的建设项目，建设单位应当在报批建设项目环境影响报告书前，举行论证会、听证会，或者采取其它形式，征求有关单位专家和公众的意见”。同时《建设项目环境保护管理条例》第十五条规定，“建设单位编制环境影响报告书，应当依照有关法律规定，征求建设项目所在地有关单位和居民的意见”。《关于进一步加强环境保护信息公开工作的通知》（环办[2012]134号）指出了环境保护信息公开的重要意义，明确了环境信息公开的主要方面及内容提出了加强和改进环境保护信息公开工作的具体要求和举措。为此，在本次环境影响评价工作中，建设单位进行了公众参与工作，调查形式依据2019年1月1日起开始执行的《环境影响评价公众参与办法》的有关规定进行。

1.概述

环境影响评价的公众参与，旨在了解社会各界的态度和观点，使建设项目的规划、设计、施工和运行更加完善，更加合理。在环境影响评价过程中实施公众参与，可提高评价的有效性，并在公众参与的活动中提高了全民的环境保护意识，进一步促进环境影响评价制度的完善，保护生态环境，提高环境质量，确保可持续发展战略的实施。实施公众参与有利于最大限度地发挥项目的综合效益和长远利益，使建设项目的经济效益，社会效益和环境效益三者得到统一。

公众参与是为了充分了解社会各界人士对本项目建设的态度和观点，反映他们的意见和建议，因此公众参与力求调查对象的广泛性、代表性、合理性和科学性，以确保整个调查过程的准确性和有效性。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号，2019年1月1日施行）的要求，本项目实施公众参与评价。

按照《环境影响评价公众参与办法》中的规定，使公众更了解拟建项目的建设内容，拟建项目环境影响评价工作委托环评单位进行编制。宜昌城西高速公路（含陡山沱过江通道）位于宜昌市。根据《环境影响评价公众参与办法》生态环境部令第4号第三十一条规定，对宜昌城西高速公路（含陡山沱过江通道）环境影响报告书征求意见稿进行了信息公示，采用网络平台公示、报纸公示向环境影响评价范围内及环境影响评价范围外的公民、法人和其他组织征求与环境影响评价相关的意见。

两次公示期间未收到公众关于本项目的反馈意见。并按照要求编制了本公众参与说明。

2.首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

公开日期：根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），建设单位于2022年4月18日在宜昌市交通运输局网站上首次公开环境影响评价信息情况。

公开内容主要包括：

- （一）建设项目名称、建设地点、建设内容等基本情况；
- （二）建设单位名称和联系方式；
- （三）环境影响报告书编制单位的名称；
- （四）公众意见表的网络链接；
- （五）提交公众意见表的方式和途径。

本项目于2022年4月18日正式确定了环评单位（武汉市伊美净科技发展有限公司），委托其开展项目环境影响报告书的编制工作，随后在2022年4月18日进行首次环评信息公示，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第九条“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网站”公开信息的要求。公示内容亦符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第九条的规定。

2.2 公开方式

本项目首次环境影响评价信息公开方式采取网络方式，于2022年4月18日在宜昌市交通运输局官网首次公开环境影响评价信息情况，网址如下：<http://jtj.yichang.gov.cn/content-22558-961655-1.html>。首次公示截图见图2.2-1。

载体选取符合性分析：本项目位于宜昌市，建设单位为宜昌市交通运输局，因此本项目首次公开环境影响评价信息的载体选取建设单位宜昌市交通运输局官方网站符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第九条“通过其网站”规定。



陡山沱过江通道及接线工程环境影响评价第一次公示

日期：2022-04-18 19:43

来源：综合计划科

责任编辑：文校蕊



按照《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》，宜昌市交通运输局委托武汉市伊美净科技发展有限公司承担“陡山沱过江通道及接线工程”环境影响评价工作。按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部 部令第4号）的有关规定，对拟建项目环评工作进行第一次公示，内容如下：

一、建设项目名称及概要

- 1.项目名称：陡山沱过江通道及接线工程
- 2.建设单位：宜昌市交通运输局
- 3.建设性质：新建
- 4.建设地点：本项目起点位于宜昌市夷陵区新合村，与沪蓉高速设黄花枢纽相接，终点位于长阳县高家堰镇肖家坝，设T型枢纽与沪渝高速相接。
- 5.建设内容及规模：推荐方案路线全长50.443km，桥梁占路线总长度的40.606%，特大桥7396m/6座，大桥12393m/39座，中桥97m/1座；隧道占路线总长度的19.031%，长隧道8805 m/4座，短隧道515m/2座，通道及天桥17处，涵洞13处，互通式立体交叉10处。

二、项目建设单位及联系方式

- 1.建设单位：宜昌市交通运输局
- 2.联系人：杨广福
- 3.联系方式：0717-6223449
- 4.邮箱：nansuzhuanhan@163.com

图 2.2-1 本项目首次环境影响评价信息公示截图

2.3 公众意见情况

建设单位在发布首次环境影响评价信息公开期间，没有公众及单位通过信件、电话及电子邮件等方式向建设单位及评价单位反馈意见。

3.征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 部令第 4 号），建设单位于 2023 年 11 月 29 日在宜昌市交通运输局官方网站、《中国新闻报》报纸以及在建设项目所在地及周边社区公众易于知悉的场所张贴公告的方式发布了本项目《环境影响报告书征求意见稿》，广泛征求公众对项目环境影响方面的意见，公示期均为 10 个工作日。

本项目公示内容包括：环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及环评纸质文本供公众参阅的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间。在公示网站上挂载有项目环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接，建设单位同时提供 2 套纸质文本供公众查阅。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

公示网站：<http://jtj.yichang.gov.cn/content-22558-962105-1.html>，截图见图 3.2-1。

公示时限：2023 年 11 月 29 日至 2023 年 12 月 12 日，持续不少于 10 个工作日。

载体选取符合性分析：本项目位于宜昌市，本项目征求意见稿公开环境影响评价信息的方式采用了建设单位宜昌市交通运输局官方网站，公示于 2023 年 11 月 29 日至 2023 年 12 月 12 日，持续不少于 10 个工作日。因此本项目征求意见稿公示载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十一条“通过网络平台公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”。



陡山沱过江通道及接线工程环境影响评价（征求意见稿）第二次公示

日期：2023-11-29 16:54

来源：宜昌市交通运输局

责任编辑：文校藏

宜昌市交通运输局已委托武汉市伊美净科技发展有限公司编制完成陡山沱过江通道及接线工程环境影响报告书（征求意见稿），根据《环境影响评价公众参与办法》，现对本项目有关环境影响评价的情况进行第二次公示，以便广泛了解公众对本项目环境影响评价方面的意见和建议，接受社会公众的监督。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接：

[点击此处下载](#)

②查阅纸质报告表的方式和途径：

湖北省武汉市洪山区长江传媒大厦22层，武汉市伊美净科技发展有限公司。

二、征求意见的范围

拟建项目周边村庄村民、法人和其他组织。

三、公众意见表的网络链接

公众可自行于中华人民共和国生态环境部下载公参意见表，网址：

http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

四、公众提出意见的方式和途径

公众可通过以下两种方式对本项目环评征求意见稿提出书面意见，并随意见表一并提交：1. 通过电子邮箱或信函方式；2. 通过邮寄方式。

图 3.2-1 本项目征求意见稿环境影响评价信息网上公示截图

根据《湖北省交通运输厅关于宜昌城西高速公路（含陡山沱过江通道）项目名称、连接线、互通式立交和服务区设置情况的说明》，本项目名称由“陡山沱过江通道及接线工程”变更为“宜昌城西高速公路（含陡山沱过江通道）”，因项目名称变更，本项目补充开展了网络公示。

公示网站：<http://jtj.yichang.gov.cn/content-22558-962326-1.html>，截图见图 3.2-2。

公示时限：2024 年 7 月 3 日至 2024 年 7 月 16 日，持续不少于 10 个工作日。

载体选取符合性分析：本项目位于宜昌市，本项目补充公开环境影响评价信息的方式采用了建设单位宜昌市交通运输局官方网站，公示于 2024 年 7 月 3 日至 2024 年 7 月 16 日，持续不少于 10 个工作日。因此本项目公示载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十一条“通过网络

平台公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”。



图 3.2-2 本项目环境影响评价信息网上补充公示截图

3.2.2 报纸

通过网络平台公开征求意见稿公示信息的同时，为方便当地民众了解项目信息，项目于 2023 年 12 月 4 日在《中国新闻报》刊登征求意见稿公示信息，于 2023 年 12 月 5 日在《中国新闻报》再次刊登征求意见稿公示信息，具体见图 3.2-2~3.2-3。报告书征求意见稿可联系建设单位获取或自行下载（征求意见稿全文电子版）

载体选取符合性分析：本项目位于宜昌市，其征求意见稿公示方式采用建设

项目所在地公众易于接触的中国新闻报纸公开，在 10 个工作日的公示期间一共刊登征求意见稿公示信息 2 次，载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十一条“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见稿的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”。

民建十二届二中全会在北京召开

本报讯（记者 林世雄）中国民主建国会第十二届中央委员会第二次全体会议 12 月 2 日在北京召开。会议的主要内容是深入学习贯彻中共二十大精神和习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想，听取和审议中国民主建国会第十二届中央委员会工作报告及中央内部监

督委员会工作报告。民建中央主席郝明金代表民建十二届中央常务委员会作工作报告。民建中央常务副主席秦博勇主持开幕式。郝明金指出，一年来，民建中央及其常委会认真学习贯彻习近平新时代中国

特色社会主义思想，全面贯彻中共二十大精神，按照民建十二大工作部署，深入开展“凝心铸魂强根基、团结奋进新征程”主题教育，创新思路和举措，扎实推进自身建设，积极履行参政职能，思想政治引领不断加强，组织基础更加坚实，履职效能显著

海内外 2300 余位琼籍乡亲聚羊城 共叙乡谊共谋发展

第十七届世界海南乡团联谊会大会 12 月 3 日在广州开幕，来自世界 32 个国家和地区共 2300 余位琼籍乡亲齐聚一堂，共叙乡谊、共话发展、共谋合作。海南省省长刘小明在开幕式上致辞表示，几个世纪以来，一代又一代海南人漂洋过海，以敢闯、敢拼、敢为人先的毅力和韧劲，在侨居国家和地区开创了辉煌的事业，赢得了广泛赞誉和尊重。海外乡亲们始终情牵中华、心系故乡，在海南建设和改

革的每一个时期、每一个阶段，都发挥了独特作用、作出了突出贡献。他说，当前，海南正瞄准 2025 年底全岛封关运作目标，加快封关软硬件设施建设，今年底将基本具备封关各项准备，海南正迎来千载难逢的发展机遇。海南自贸港建设需要 390 万琼籍海外乡亲的参与，希望各位海外乡亲一如既往地关心、支持家乡的建设和发展。中共广东省委常委、

统战部部长王瑞军表示，广东愿意与海南进一步加强沟通、密切合作，为两省共同推进高水平开放、实现高质量发展注入新的动力。中国国务院侨办相关部门负责人表示，海南自贸港的建设是中国与世界共享新机遇的新平台，不仅将为海南的经济社会发展带来历史性变革，也将为广大华侨华人特别是琼籍侨胞提供更加广阔的合作空间，更加优越的发展条件，更加多元的服务保障。期待广大海内外乡亲充分发挥融通中外的独特优势，搭建中国与世界的纽带桥梁，积极参与到中国式现代化的宏伟事业中来。



12 月 3 日，第十七届世界海南乡团联谊会大会在广州开幕。 骆云飞摄

世界海南乡团联谊会大会自 1989 年由新加坡海南会馆发起举办以来，已分别在 10 个国家和地区召开了 17 届大会。本届大会由海南省人民政府指导，海南省委统战部、广东省委统战部支持，广东省海南联谊会主办。 中新社广州电 郭军 符守群/文

“讲好中国新型政党制度故事”网络主题采访活动走进贵州大方县

本报讯（记者 石小杰）“讲好中国新型政党制度故事”网络主题采访活动记者团近日走进贵州省毕节市大方县，与农工党中央、农工党贵州省委、毕节市及大方县相关负责人座谈交流。贵州省政协副主席、农工党贵州省委主委张光奇出席座谈会。农工党中央统战部副部长卢靖主持会议。人民日报副副总编辑汪俞佳介绍了本次网络主题采访活动的背景。会上，全国人大教科文卫委副主任委员、农工党中央服务团副团长杨关林说，自毕节试验区成立 30 多年来，农工党认真贯彻落实中共中央部署，举全党之力全力助力大方县打赢脱贫攻坚攻坚战、统筹推进乡村振兴。帮扶工作取得的成绩，是中国共产党领导的多党合作制度优越性的体现，是农工党一张蓝图绘到底做好定点帮扶工作履行政治责任的体现，是大方县委、县政府扛起重任、带领大方县

高质量发展工作成绩的体现。杨关林表示，在巩固拓展脱贫攻坚成果与有效衔接乡村振兴的新征程中，帮扶任务依然艰巨而繁重，农工党中央将继续发扬这些好的经验，在乡村振兴的新阶段，守正创新，再创辉煌。大方县委副书记、县长杨波介绍，在农工党帮扶下，大方县脱贫成效得到全面巩固，县域经济综合实力稳步提升，基础设施不断完善、民生事业蓬勃发展。下一步，大方县将深入践行“绿色发展、人力资源开发、体制机制创新”三大主题，发挥“政策、区位、资源、人口”优势，持续抢抓一线“地域+领域”组团式帮扶政策机遇，全力推进大方经济社会高质量发展。

“讲好中国新型政党制度故事”网络主题采访活动由人民政协报社指导，人民政协网承办，中国互联网发展基金会和农工党中央宣传部支持。

霍英东纪念馆在广州开馆



上图为纪念馆内的霍英东先生塑像。 下图为纪念馆揭牌仪式。

霍英东纪念馆开馆仪式系列活动 12 月 2 日在广州市南沙区南沙湾举行。今年正值霍英东诞辰 100 周年，霍英东纪念馆举办了题为“拳拳赤子心，殷殷桑梓情”的霍英东生平事迹展，以此拉开开馆序幕。霍英东纪念馆坐落于广州南沙大角山麓，毗邻南沙天后宫、蒲园花园和水乡一条街。纪念馆总用地面积为 19871.7 平方米，展厅建筑面积 1268 平方米，共有 2 间大厅、6 间厢房和右侧后花园组成，主体为岭南风格建筑，运用砖雕、石雕、灰塑、陶塑和彩绘等艺术手段呈现岭南传统建筑特色。展区结合建筑特点分设 6 个展厅，借助实物、文字、图像、多媒体互动、模型等多元化展览手段，展示霍英东一生情系中华的情怀和风范。纪念馆集教育和历史意义于一身，致力于打造

成为爱国主义教育基地以及粤港澳大湾区乃至世界文化交流的新地标。霍英东集团主席霍震霆在开馆仪式上表示，霍英东先生的一生，是爱国的一生、奉献的一生、奋斗的一生。他爱国至诚、爱港至深、爱乡至真，是爱国爱港爱乡的杰出代表；他勇于拼搏、锲而不舍，是中华民族自强不息精神的典型写照；他乐善好施、无私奉献，是服务社会的楷模。霍英东纪念馆将积极发挥其社会教育功能，为广大市民朋友提供一个学习、传承霍英东精神的宝贵平台。霍英东是杰出的社会活动家、著名的爱国人士、香港知名实业家、中国共产党的亲密朋友，曾任第八、九、十届全国政协副主席。

据介绍，霍英东纪念馆将于明年春季正式向公众开放。 中新社广州电 郭军 王坚/文

公告 2023 年 12 月 4 日 上海城市环境工程设计研究院有限公司 公告：根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求，现公开征求公众对本项目环境影响评价工作的意见和建议。 项目概况：宜昌城西高速公路（含陡山沱过江通道）项目，总投资约 100 亿元，全长约 100 公里。 环评机构：上海城市环境工程设计研究院有限公司。 联系方式：0717-6224494。 公告日期：2023 年 12 月 4 日。

图 3.2-2 本项目征求意见稿环境影响评价信息登报（第一次）

台湾教育界人士吁废除“去中国化”课纲

希望恢复中国史教学课纲 “‘去中国化’是学生、老师、教育三输的改革”

台湾“历史教育新三百运动协会”12月4日在台北举办记者会，呼吁废除“去中国化”的2019年版课纲，恢复中国史教学课纲，并增加古文篇数。

该当局教育事务主管部门2018年在学界及舆论质疑中通过新版高中历史课纲，将“中国史纳入东亚史框架下讨论”。2019年9月，根据新课纲编修的教材进入课堂。

嘉义大学应用历史学系教授吴昆财当天在记者会上表示，民进党当局为了政治目的，在2019年版课纲中大肆推行“去中国化”的历史教育，企图割裂台湾学生对中华民族的历史记忆与民族认同。他希望能拨乱反正，恢复中国史教学课纲。

嘉义大学应用历史学系兼任教授王明如表示，在岛内推行“去中国化”，意味

着抛弃自己的原生文化，即抛弃自己的根本。“我们从小的生活习惯等，都来自中国文化。中国文化根深蒂固，不可能被去掉。”

根据2019年版课纲，语文课中的多篇经典古文被删去。

台北市立第一女子高级中学语文老师陈桂芝表示，中华民族浩如烟海的传统文苑经典，是老祖宗数千年来

累的生活经验与生命智慧。在全世界兴起学习中文的潮流里，民进党当局却在课纲中删去顾炎武的《廉耻》、范仲淹的《岳阳楼记》、荀子的《劝学》等经典古文。“去中国化”的教育改革，是学生、老师、教育长期三输的改革。

中华语文教育促进协会秘书长段心仪表示，民进党当局美化日本殖民统治，抹杀有关历史，将造成年轻人对历史认知的错乱。民进党当局企图建构所谓的“新台湾史”，但无法建构“新台湾地理”，也无法建构所谓的“新台湾人基因”。荒谬的“去中国化”，将影响台湾青年的竞争力及未来。

据介绍，历史教育新三百运动协会于2019年4月成立，目的是推动历史教育“自己教、自己写、自己教”。

中新社台北电 陈小愿/文

今年将首次开展“国家工程师奖”表彰

为表彰工程技术领域先进典型，激发引领“大工程”人才埋头苦干、勇毅前行，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出新的更大贡献，党中央、国务院决定，今年首次开展“国家工程师奖”表彰。

新华社报道，根据评选表彰工作部署，在相关地区



国际顶尖科学家成立“大流行病研究联盟”

12月4日，来自6所顶尖研究机构的资深教授共同成立“大流行病研究联盟”，并在香港大学参与合作备忘录签署仪式。联盟旨在推动有关呼吸道病毒人畜传播的研究协作，提升新发传染病的监测能力，开发创新解决方案，以更有效应对未来可预期的疫情暴发，减轻其对全球健康的影响。

图为研究机构的资深教授签署合作备忘录。

中新社记者 陈永诺 摄

职教专家齐聚永康共话产教融合

需要通过“政行企校”协同共治，打造产学研用一体化的生态体系。数智化时代，企业更新迭代快，对操作人员和技术人员的认知能力以及复杂问题解决能力的要求越来越高，职业教育一定要有超前布局和规划，探索并实践数智化时代产教深度融合的新职业教育模式，才能培养出真正符合未来社会需求的技术技能人才。

作为此次研讨会的承办方，永康职业技术学院在推动产教深度融合上已取得了一定的成效。据悉，作为五金产业技术人才的“蓄水池”，为了提高技术人才培养质量，永康职业技术学院把专业设在产业链上，把课堂建在生产线上，不断探索产教融合校企合作，探索“化产教融合校企合作，探索化产教融合校企合作，探索化产教融合校企合作”。

马树超在参观校区、听取介绍后，认为永康职业技术学院、永康五金技师学院实现了中职学校和技师学院一体两翼协同，克服了部门办学的体制障碍，为当地培养了大批高质量技术技能人才。这种能为当地产业发展提供有力支撑的现代职业教育体系，具有重要的现实意义，也有很好的推广价值。

特写

大陆学者：基辛格深知台湾问题重要性 “遗产” 启示两岸

“他忠于美国，又是中国的老朋友，如晚中国赋予两岸统一的紧要意义，如晚中国阻止‘台独’、阻止外国控制台湾的铁棒决心。他的临终警告，是最有意义的遗训之一。”

今年10月最后一次公开活动中，美国前国务卿亨利·基辛格仍不忘警示美国，必须根据“上海公报”妥善处理台湾问题。评价他为中美关系、台湾问题留下的“遗产”，中国人民大学国际关系学院教授时殷弘作上述表示。

这位曾在国际舞台上叱咤风云的战略家11月29日逝世于美国。12月1日，包括时殷弘在内的多位大陆学者接受采访时表示，半个世纪前，基辛格为缓和中美关系、两岸关系做出重要贡献。他深知台湾问题之于中美关系的敏感性，其展现的智慧

和战略眼光影响至今。

1972年的中美联合公报指出，“美国认识到，在台湾海峡两边的所有中国人都认为只有一个中国，台湾是中国的一部分。美国政府不对这一立场提出异议。”

周恩来后来谈道，“这句话是基辛格贡献的，我们挖空心思也没有想出来”。

“中美在台湾问题上找到了彼此虽不满意但都能接受的表述，从而推动双边关系打破坚冰、走向正常化”。在复旦大学美国研究中心副主任任志强看来，基辛格及尼克松的访华之旅在台湾问题上展现了大格局。

中美三个联合公报完整确立了一个中国原则，中国社科院近代史研究所研究员褚静涛说，尽管彼时美国在台湾问题上仍预留了模糊空间，但已经就“旧金山和约”向前推进，稳住了中美关系

和两岸关系，令中美关系在过去40多年里总体实现稳定发展，也为两岸创设了和平环境，“基辛格在这方面做出了贡献”。

谈及基辛格为后人留下的启示，信强认为，美国应从全球战略的角度来处理中美关系及对华政策。

他表示，如今美国日益通过“打台湾牌”掏空一个中国原则，支持“台独”挑衅，严重冲击中美关系的基石。这既不符合中国利益，也不符合美国利益和全球利益。

“这是一位百岁战略家给出的忠告”，信强说，在部分美国和台湾反华政客听起来，或许颇为“逆耳”，但却是真正有利于维护中美关系大局以及台海和平稳定的箴言。

中新社北京电 记者 朱霞

公告
2023年12月5日

湖北省第三河有人民法庭公告

本院受理原告王明如诉被告王明如民间借贷纠纷一案，案号为(2023)鄂0302民初1234号。被告王明如经本院传票传唤，无正当理由拒不到庭参加诉讼，也未提交任何证据。根据《中华人民共和国民事诉讼法》第六十二条、第一百四十七条之规定，本院依法缺席判决。原告王明如要求被告王明如偿还借款本金人民币100000元，并支付利息。本院判决被告王明如于本判决生效之日起十日内偿还原告王明如借款本金人民币100000元，并支付利息。逾期履行的，按照《中华人民共和国民事诉讼法》第二百五十三条之规定，加倍支付迟延履行期间的债务利息。案件受理费人民币5000元，由被告王明如负担。如不服本判决，可在判决书送达之日起十五日内，向本院递交上诉状，并按对方当事人的人数提出副本，上诉于湖北省高级人民法院。公告期间自公告之日起五日内。逾期不上诉，本判决即发生法律效力。审判员：王明如。书记员：李小明。

福建省高级人民法院公告

本院受理原告福建省高级人民法院诉被告福建省高级人民法院合同纠纷一案，案号为(2023)闽01民初1234号。被告福建省高级人民法院经本院传票传唤，无正当理由拒不到庭参加诉讼，也未提交任何证据。根据《中华人民共和国民事诉讼法》第六十二条、第一百四十七条之规定，本院依法缺席判决。原告福建省高级人民法院要求被告福建省高级人民法院赔偿损失人民币1000000元。本院判决被告福建省高级人民法院于本判决生效之日起十日内赔偿原告福建省高级人民法院损失人民币1000000元。逾期履行的，按照《中华人民共和国民事诉讼法》第二百五十三条之规定，加倍支付迟延履行期间的债务利息。案件受理费人民币50000元，由被告福建省高级人民法院负担。如不服本判决，可在判决书送达之日起十五日内，向本院递交上诉状，并按对方当事人的人数提出副本，上诉于最高人民法院。公告期间自公告之日起五日内。逾期不上诉，本判决即发生法律效力。审判员：王明如。书记员：李小明。

安徽省高级人民法院公告

本院受理原告安徽省高级人民法院诉被告安徽省高级人民法院合同纠纷一案，案号为(2023)皖01民初1234号。被告安徽省高级人民法院经本院传票传唤，无正当理由拒不到庭参加诉讼，也未提交任何证据。根据《中华人民共和国民事诉讼法》第六十二条、第一百四十七条之规定，本院依法缺席判决。原告安徽省高级人民法院要求被告安徽省高级人民法院赔偿损失人民币1000000元。本院判决被告安徽省高级人民法院于本判决生效之日起十日内赔偿原告安徽省高级人民法院损失人民币1000000元。逾期履行的，按照《中华人民共和国民事诉讼法》第二百五十三条之规定，加倍支付迟延履行期间的债务利息。案件受理费人民币50000元，由被告安徽省高级人民法院负担。如不服本判决，可在判决书送达之日起十五日内，向本院递交上诉状，并按对方当事人的人数提出副本，上诉于最高人民法院。公告期间自公告之日起五日内。逾期不上诉，本判决即发生法律效力。审判员：王明如。书记员：李小明。

四川省高级人民法院公告

本院受理原告四川省高级人民法院诉被告四川省高级人民法院合同纠纷一案，案号为(2023)川01民初1234号。被告四川省高级人民法院经本院传票传唤，无正当理由拒不到庭参加诉讼，也未提交任何证据。根据《中华人民共和国民事诉讼法》第六十二条、第一百四十七条之规定，本院依法缺席判决。原告四川省高级人民法院要求被告四川省高级人民法院赔偿损失人民币1000000元。本院判决被告四川省高级人民法院于本判决生效之日起十日内赔偿原告四川省高级人民法院损失人民币1000000元。逾期履行的，按照《中华人民共和国民事诉讼法》第二百五十三条之规定，加倍支付迟延履行期间的债务利息。案件受理费人民币50000元，由被告四川省高级人民法院负担。如不服本判决，可在判决书送达之日起十五日内，向本院递交上诉状，并按对方当事人的人数提出副本，上诉于最高人民法院。公告期间自公告之日起五日内。逾期不上诉，本判决即发生法律效力。审判员：王明如。书记员：李小明。

图 3.2-3 本项目征求意见稿环境影响评价信息登报（第二次）

3.2.3 张贴

除了通过网络平台、报纸公开征求意见稿公示信息，为方便当地村民了解项目信息，项目于2023年11月29日-2023年12月12日持续10个工作日分别在项目沿线新合村、下坪村、蔡家河村、文仙洞村二组、牛扎坪村、天王寺村、韩

家坝村、双堰口村、六里河村、土城村、安梓溪村、青岩村等居民区张贴建设项目环评征求意见稿公示信息。。

张贴区域选取的符合性分析：本项目征求意见稿公示选取沿线居民区作为张贴区域，分别于公告栏、村委会等这些易于知悉的场所张贴公告，并持续公开不少于 10 个工作日（2023 年 11 月 29 日-2023 年 12 月 12 日），符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十一条“通过建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”。

	
<p>新合村村委会</p>	<p>下坪村村委会</p>
	
<p>蔡家河村村委会</p>	<p>文仙洞村村委会</p>
	
<p>牛扎坪村村委会</p>	<p>天王寺村村委会</p>



图 3.2-4 现场张贴公告照片

3.2.4 发放公众参与问卷调查表

除采用环评公示的方法外，本次公众调查还面向社会多层面分发问卷 108 份（个人 96 份，团体 13 份），调查问卷覆盖范围为项目选址附近的居民和流动人口，同时调查项目区镇村、各级机关事业单位人士、长江三峡风景名胜区和长江三峡国家地质公园管理机构等。调查以代表性和随机性相结合的原则。

所谓代表性是指被调查者来自社会各界，具有一定比例。随机性是指被调查

对象的选择具有统计学上的随机抽样的特点，在已确定的样本类型的人群中，随机抽取调查对象，调查对象的选择是机会均等，公正不偏，不带有调查者个人感情色彩的主观意向。



图 3.2-5 公众参与问卷调查现场

表 3.2-1 本项目个人公众参与调查人员统计表

序号	姓名	单位或住址	身份证号	联系电话	态度
1	徐**	宜昌市夷陵区小溪塔街道新合村	/	/	同意
2	黎**	宜昌市夷陵区小溪塔街道新合村	/	/	同意
3	徐*	宜昌市夷陵区小溪塔街道新合村	/	/	同意
4	夏*	宜昌市夷陵区小溪塔街道新合村	/	/	同意
5	叶*	宜昌市夷陵区小溪塔街道新合村	/	/	同意
6	何**	宜昌市夷陵区小溪塔街道新合村	/	/	同意
7	张**	宜昌市夷陵区小溪塔街道新合村	/	/	同意
8	高*	宜昌市夷陵区小溪塔街道新合村	/	/	同意
9	陆*	宜昌市夷陵区小溪塔街道新合村	/	/	同意

宜昌城西高速公路（含陡山沱过江通道）环境影响评价公众参与说明

10	夏**	宜昌市夷陵区小溪塔街道新合村	/	/	同意
11	李**	宜昌市夷陵区小溪塔街道新合村	/	/	同意
12	鲁**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区下坪村	/	/	同意
13	曼**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区下坪村	/	/	同意
14	胡*	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区下坪村	/	/	同意
15	熊**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区下坪村	/	/	同意
16	蔡*	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区下坪村	/	/	同意
17	施**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区下坪村	/	/	同意
18	冯**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区下坪村	/	/	同意
19	王**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区下坪村	/	/	同意
20	王**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区下坪村	/	/	同意
21	苏**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区蔡家河村	/	/	同意
22	夏**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区蔡家河村	/	/	同意
23	温**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区蔡家河村	/	/	同意
24	张**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区蔡家河村	/	/	同意
25	苏*	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区蔡家河村	/	/	同意
26	蔡**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区蔡家河村	/	/	同意
27	刘**	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区蔡家河村	/	/	同意
28	李*	宜昌市夷陵区小溪塔乡文仙洞村二组	/	/	同意
29	刘**	宜昌市夷陵区小溪塔乡文仙洞村二组	/	/	同意
30	周**	宜昌市夷陵区小溪塔乡文仙洞村二组	/	/	同意
31	黄*	宜昌市夷陵区小溪塔乡文仙洞村二组	/	/	同意
32	李**	宜昌市夷陵区小溪塔乡文仙洞村二组	/	/	同意

宜昌城西高速公路（含陡山沱过江通道）环境影响评价公众参与说明

33	李*	宜昌市夷陵区小溪塔乡文仙洞村二组	/	/	同意
34	姜*	宜昌市夷陵区小溪塔乡文仙洞村二组	/	/	同意
35	黄*	宜昌市夷陵区小溪塔乡文仙洞村二组	/	/	同意
36	沈*	宜昌市夷陵区小溪塔乡文仙洞村二组	/	/	同意
37	贾**	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
38	刘**	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
39	秦*	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
40	姜**	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
41	倪**	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
42	刘*	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
43	李**	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
44	王**	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
45	杨*	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
46	孙**	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
47	关*	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
48	刘**	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
49	许*	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
50	许**	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
51	高**	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
52	金*	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
53	郭**	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
54	贾**	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村	/	/	同意
55	周*	宜昌市点军区桥边镇天王寺村	/	/	同意
56	吴*	宜昌市点军区桥边镇天王寺村	/	/	同意
57	陶**	宜昌市点军区桥边镇天王寺村	/	/	同意
58	周**	宜昌市点军区桥边镇天王寺村	/	/	同意
59	刘**	宜昌市点军区桥边镇天王寺村	/	/	同意
60	周**	宜昌市点军区桥边镇天王寺村	/	/	同意

宜昌城西高速公路（含陡山沱过江通道）环境影响评价公众参与说明

61	刘**	宜昌市点军区桥边镇天王寺村	/	/	同意
62	刘*	宜昌市点军区桥边镇天王寺村	/	/	同意
63	张**	宜昌市点军区桥边镇天王寺村	/	/	同意
64	杨**	宜昌市点军区桥边镇天王寺村	/	/	同意
65	林**	宜昌市点军区桥边镇韩家坝村	/	/	同意
66	陈**	宜昌市点军区桥边镇韩家坝村	/	/	同意
67	陈**	宜昌市点军区桥边镇韩家坝村	/	/	同意
68	陈**	宜昌市点军区桥边镇韩家坝村	/	/	同意
69	陈**	宜昌市点军区桥边镇韩家坝村	/	/	同意
70	陈**	宜昌市点军区桥边镇韩家坝村	/	/	同意
71	车**	宜昌市点军区双堰口村	/	/	同意
72	王**	宜昌市点军区双堰口村	/	/	同意
73	折**	宜昌市点军区双堰口村	/	/	同意
74	王**	宜昌市点军区桥边镇六里河村	/	/	同意
75	周**	宜昌市点军区桥边镇六里河村	/	/	同意
76	陈**	宜昌市点军区桥边镇六里河村	/	/	同意
77	蒋**	宜昌市点军区桥边镇六里河村	/	/	同意
78	李*	宜昌市点军区桥边镇六里河村	/	/	同意
79	杨**	宜昌市点军区土城乡土城村	/	/	同意
80	苏**	宜昌市点军区土城乡土城村	/	/	同意
81	苏**	宜昌市点军区土城乡土城村	/	/	同意
82	曾**	宜昌市点军区土城乡土城村	/	/	同意
83	王**	宜昌市点军区土城乡土城村	/	/	同意
84	李**	宜昌市点军区土城乡安梓溪村	/	/	同意
85	张**	宜昌市点军区土城乡安梓溪村	/	/	同意
86	张**	宜昌市点军区土城乡安梓溪村	/	/	同意
87	郑**	长阳土家族自治县高家堰镇青岩村	/	/	同意
88	向*	长阳土家族自治县高家堰镇青岩村	/	/	同意

89	李*	长阳土家族自治县高家堰镇青岩村	/	/	同意
90	张**	长阳土家族自治县高家堰镇青岩村	/	/	同意
91	罗*	长阳土家族自治县高家堰镇青岩村	/	/	同意
92	陈**	长阳土家族自治县高家堰镇青岩村	/	/	同意
93	曾**	长阳土家族自治县高家堰镇青岩村	/	/	同意
94	胡**	长阳土家族自治县高家堰镇青岩村	/	/	同意
95	孙**	长阳土家族自治县高家堰镇青岩村	/	/	同意
96	李**	长阳土家族自治县高家堰镇青岩村	/	/	同意

表 3.2-2 本项目团体公众参与调查统计表

序号	单位名称	联系方式	态度
1	宜昌市夷陵区小溪塔街道新合村村民委员会	/	赞成
2	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区下坪村村民委员会	/	赞成
3	宜昌市夷陵区东城城乡统筹发展试验区蔡家河村村民委员会	/	赞成
4	宜昌市夷陵区小溪塔街道文仙洞村村民委员会	/	赞成
5	宜昌市点军区点军街办牛扎坪村村民委员会	/	赞成
6	宜昌市点军区桥边镇天王寺村村民委员会	/	赞成
7	宜昌市点军区桥边镇韩家坝村村民委员会	/	赞成
8	宜昌市点军区桥边镇双堰口村民委员会	/	赞成
9	宜昌市点军区桥边镇六里河村民委员会	/	赞成
10	宜昌市点军区土城乡土城村村民委员会	/	赞成
11	宜昌市点军区土城乡安梓溪村村民委员会	/	赞成
12	长阳土家族自治县高家堰镇青岩村村民委员会	/	赞成
13	长江三峡风景名胜区宜昌管理委员会	/	赞成

3.3 查阅情况

查阅场所：在宜昌市交通运输局查阅纸质版报告，有专人负责公众参与事宜，并备有征求意见稿纸质文本 2 本。

查阅情况：公示期间未有公众前来索要纸质报告书进行查阅。

3.4 公众提出意见情况

本项目征求意见稿公示期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

3.5 公众意见调查表结果分析

根据公众调查统计结果，形成如下结论：

本项目对敏感点居民及团体进行了公众参与调查，调查样表详见附件，被调查者对于项目的建设均持支持的态度，无反对意见。

4. 公众意见处理情况

在两次网络公示进行信息公示及报纸公开期间，没有收到任何反馈意见（包括电话、传真、邮件等各种形式）。对未来可能会产生的公众意见，建设单位作出如下承诺：

采纳接受公众的合理建议和要求，并承诺在建设过程和运营过程加强环境管理工作，严格遵守国家法律法规，采取有效的污染防治措施，环境管理工作，严格执行环保“三同时”制度，落实各项环保治理设施，项目建成后加强管理，做好污染控制的长效管理，确保项目建设不影响区域环境质量，保护周围居民的身体健康。

5.其他

宜昌市交通运输局已将环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料存档备查。

5.1 首次环境影响评价信息公开

首次环境影响评价公开的存档资料如下：

- ①公示信息的电子版；
- ②网络公示网址；
- ③网络公示日期；
- ④网络公示界面截图；
- ⑤公示期间公民、法人和其他组织的反馈意见。

5.2 征求意见稿公示

征求意见稿公示的存档资料如下：

（1）网络公示

- ①公示信息的电子版；
- ②网络公示网址；
- ③网络公示日期；
- ④网络公示界面截图；
- ⑤公示期间公民、法人和其他组织的反馈意见。

（2）报纸公示

- ①报纸公示信息电子版
- ②报纸名称；
- ③报纸公示日期；
- ④报纸照片；
- ⑤报纸原件；
- ⑥公示期间公民、法人和其他组织的反馈意见。

（3）其他

- ①个人、团体公众参与调查表电子版；
- ②公众参与调查表发放地点；
- ③公众调查表发放、收回时间；
- ④公众参与调查表原件。

6. 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，在宜昌城西高速公路（含陡山沱过江通道）环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在公示期间建设单位未收到公众关于拟建项目的反馈意见，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《宜昌城西高速公路（含陡山沱过江通道）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由宜昌市交通运输局承担全部责任。

承诺单位：宜昌市交通运输局

承诺时间：2024年7月17日